

BORGWARD

1958



Isabella



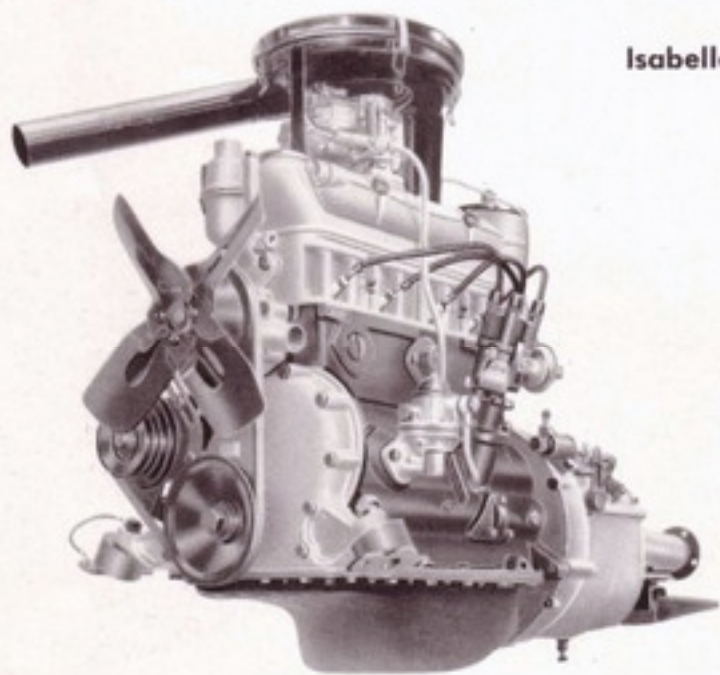


De tot 75 pk opgevoerde 1,5 ltr. motor, is het „sportieve hart” van de „Isabella TS”. Deze motor heeft zelfs bij een zeer hoge belasting nog zo veel reserve, dat hij nooit overbelast kan worden. De gunstige zuigersnelheden, de op hoog wetenschappelijk niveau ontworpen benzinetoevoer, de effectieve compressieverhouding, een precisiesysteem van speciale, bijna wrijvingloze lagers, alsmede een nauwkeurige balans van alle bewegende delen zijn alle factoren die het de motor makkelijk maken zijn volle vermogen te ontwikkelen en een sportief karakter te verwezenlijken.

Isabella

Fraai en zuinig als altijd, doch in detail verbeterd en gemoderniseerd, is de Isabella nog altijd het pronkstuk van de Borgward personenauto productie. De vrijwel unieke synthese van comfort, prestatie en zuinigheid maakt deze luxueuse wagen tot een hoogtepunt in de automobiellindustrie. Door het elegante uiterlijk stelt de Isabella zich op één lijn met de voorname klassewagens- het ruime interieur en de lange levensduur maken de Isabella tot de ideale reis- en zakenauto- en de pittige motor, tenslotte met zijn 60 PK maakt ook voor de sportieve bestuurder het rijden met de Isabella tot een „record evenement”.

De Isabella Combi verenigt het nuttige met het aangename. Enerzijds biedt deze wagen aan 5 personen het comfort van een elegante limousine, anderzijds is de Combi met zijn draagvermogen van 520 kg (incl. bestuurder) en zijn 2 m² laadoppervlak een ideale bestelwagen.



Isabella TS

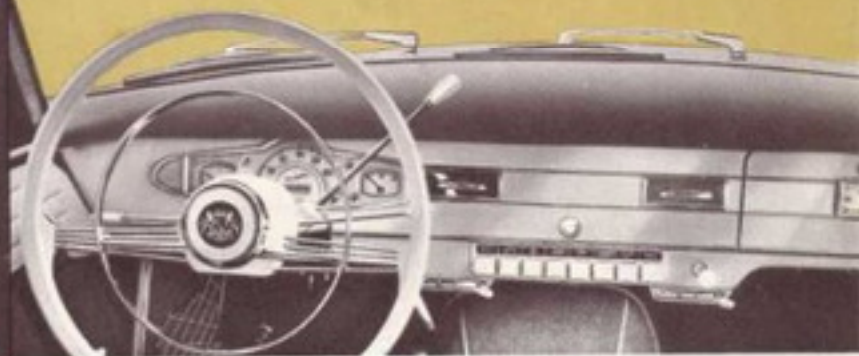
Het autorijden achter het stuur van de Isabella TS wordt zelfs voor de meest verwende automobilist iets bijzonders. Gedegen touristisch comfort (ruimte, slaap-zittingen, etc.) en sportief genoeg gaan hand in hand. Wanneer de bestuurder door het snelle optrekken in zijn zitting gedrukt wordt, dan duurt het slechts enkele seconden en de Isabella TS draait op volle toeren. Hydraulische remmen met een vergroot remoppervlak van 744 cm², vaste wegligging, ook in de bochten, en de tot in elk detail uitgebalanceerde carrosserie bieden datgene wat een eerste vereiste voor sportief rijden is: betrouwbaarheid.

Nouveauté's: verwarming met aanjager, dagteller, dubbele chroomlijst, tubeless banden en nog veel meer verbeteringen.

Isabella-Coupé

Een sportwagen, een „car“ met karakter, welke het hart van iedere autorijder sneller doet kloppen, dat is de Isabella Coupé. Rank van lijn en fraai van vorm, ligt deze wagen muurvast op de weg en ontplooit splenderwijs de volle kracht van zijn 1.5 L./75 PK motor. De Isabella Coupé voldoet aan de allerhoogste eisen en is een wagen, die luxe en snelheid „ademt“.

Interieur en inrichting bieden comfort in de ruimste zin des woords: schuimrubber zittingen met verstelbare rugleuningen; bekleding van de zijwanden in 2 kleuren; fraai bekleed dashboard en beklede zonnekleppen, bedieningstoetsen met internationaal gebruikelijke symbolen; sigarenaansteker; automatisch weer uitschakelende richting-aanwijzer; verwarmingsaanjager, ruitensproeier.



Nieuw in de Isabella serie is de Isabella TS de Luxe. Volmaakt afgewerkt, rijk met chroom afgezet, fraaie interieur-aankleding, waarbij aan elke kleinigheid is gedacht - wordt met deze wagen een luxe limousine gepresenteerd van internationale klasse.

Tot de uitrusting behoren elektrische ruitensproeier, verwarmingsaanjager, parkeerlichten, tubelessbanden, slaapzittingen, met kunstleer bekleed dashboard, make-up spiegel in de rechter zonneklep en andere snuffjes.

TS de Luxe



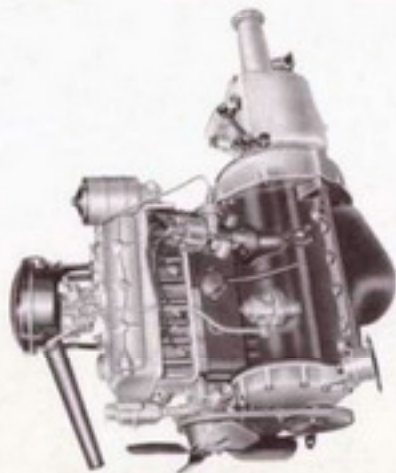
BORGWARD *Isabella*



Een belangrijke bijdrage tot de reeds spreekwoordelijk geworden maar vaste wegligging van de Isabella (ook in de bochten) levert behalve de grote spoorbreedte en het laagliggende zwaartepunt vooral de onafhankelijk verende achterasas. Op elk wiel, bij iedere weersgesteldheid, in iedere bocht ligt de wagen veilig en vast op de weg.



60 PK overvloedig de volmaakt solide Isabella motor bij een cilinderinhoud van slechts 1493 cc. Deze verlicent de wagen zijn hoge kruisvocht en een max. klimvermogen van 40%. Het acceleratievermogen is fenomenaal, in nauwelijks 13 seconden haalt de Isabella vanuit de start 80 km per uur. De geringe wrijving beperkt slijtage van de onderdelen tot een minimale.



BORGWARD *Isabella 75*



Met een enkele hand-beweging kunnen de rugleuningen van de voorbank achterover worden gesteld. Het „zittend rusten“, dat op die manier mogelijk is, betekent een belangrijk punt in het voordeel voor het toeristische comfort.

Technische Gegevens

Motor

4 cylinders in lijn
Op 3 punten in rubber opgehangen
Slagvolume 1493 ccm
Boring 75 mm Slag 94,5 mm
Compressieverhouding 1:17
Max. vermogen 60 PK
Max. draaimoment 11 mkg
Mech. benzinepomp
Waterpompekoeling met thermostaat
Vulstroomb carburateur Solex PJCB
Gepaneerde hangende kleppen.
Electr. Installatie 6 Volt accu 70 Ah.

Isabella TS, TS de Luxe, Coupé^{*)}

Compressieverhouding 1:18,2
Max. vermogen 75 PK
Max. draaimoment 11,6 mkg
Registre carburateur Solex PAJTA

Koppeling

en Versnellingsbak.

Hydr. bediende enkelv. platenkopp.
Stuurschakeling
voell. geïndruis. 4 versn. bak
Overbrengingen: 1e versn. 3,86
2e versn. 2,15, 3e versn. 1,36
4e versn. 1, Achteruit 4,4.
Kilowattvermogen 1e versn. Isabella 40%
TS 42%, Coupé 32%

Carrosserie.

Stuurinrichting.

Banden, Remmen.

Zelfdragende geheel stalen carr.
Onafhankelijke voorwielophanging
Pendelachveras
Voor en achter schroefveren met
dubbelwerkende hydr. schokbrekers
Achteraanrijving met hypoid-
veranding. Verhouding 1:3,9
ZF-Gemmer stuurinrichting
Draaicirkel 11 m.
Banden 5.90-13
Hydraulische vierwielremmen
Zeer ruim bemeten remoppervlak van
totaal 744 cm². Handrem. mech.

Vermogen en Verbruik

Isabella.

Top snelheid 130 km/u
Gemiddeld verbruik 8,4 L/100 km

Isabella TS, TS de Luxe, Coupé^{*)}

Top snelheid 150 km/u
Gemiddeld verbruik 7,4 L/100 km

Interieur.

Isabella.

Ziebreedte van portier tot portier,
voor 1,49 m, achter 1,48 m
Air-conditioning
Voorruitendoosers

Isabella TS^{*)}

Ziittingen met horizontale veren en
geprepareerd binnenwerk.
Voor, afzonderlijke banken met
verstelbare slaapleuningen
Air-conditioning
Voorruitendoosers
Aanrijger voor kadet.

TS de Luxe, Coupé^{*)}

Ziittingen met horizontale veren en
een schuimrubber binnenwerk.
Voor afzonderlijke banken met
verstelbare slaapleuningen
Met schuimrubber bekleed dashboard
Air-Conditioning
Voorruitendoosers
Aanrijger voor kadet
Electrische ruitenwasser
Lichtsignaalknop

Afmetingen

en Gewichten van Isabella TS; TS de Luxe.

Leeggewicht ca. 1000 kg
Totaal toelaatbaar gewicht ca. 1375 kg
Lengte 4390 mm
Breedte 1705 mm
Hoogte 1465 mm
Wielbasis 2600 mm
Spoorbreedte voor 1336 mm
Spoorbreedte achter 1360 mm
Vrije hoogte vanaf de grond 175 mm

Coupé^{*)}

Lengte 4390 mm
Breedte 1720 mm
Hoogte 1350 mm
Leeggewicht ca. 1100 kg
Totaal toelaatbaar gewicht ca. 1440 kg

Isabella Combi^{*)}

Leeggewicht ca. 1115 kg
Totaal toelaatbaar gewicht ca. 1635 kg
Laadruimte inwendig
Lengte ca. 1580 mm
Breedte ca. 1400 mm
Hoogte ca. 915 mm

Constructie-veranderingen of afwijkingen in uitvoering voorbehouden.

* Afwijkingen ten opzichte van de Isabella Limousine in serieuitvoering.

