

Modell 1959 *Isabella* TS

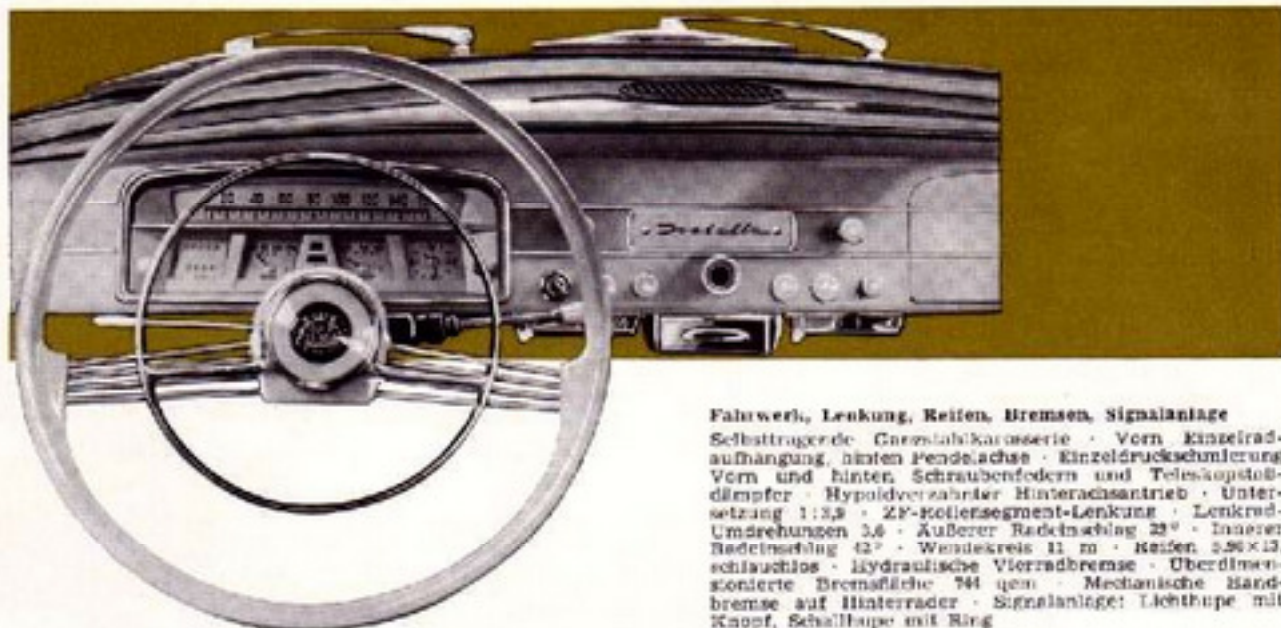


Das Bewährte zu erhalten, jedoch die ständig neuen Erkenntnisse und Wünsche zu berücksichtigen, war Ziel und Aufgabe der Techniker und Formgestalter beim Bau der Isabella TS 1959. Form, Ausstattung und Fahreigenschaften dieses seit vier Jahren so beliebten Personenwagens haben auch heute noch volle Gültigkeit. Neue modische Akzente vor allem sind es, erhöhte Bequemlichkeit und eine den heutigen und künftigen Verhältnissen angepasste Verkehrssicherheit, die Isabella TS 1959 kennzeichnen. Neben einer gekonnten Behandlung der Form wurde in liebevoller Einzelarbeit all der Kleinigkeiten gedacht, die den Umgang mit einem Automobil angenehm machen. Isabella TS 1959 ist noch formschöner als bisher — ein Blick auf die Karosserie überzeugt. Die durchgehenden Seitenteile mit einer gerade verlaufenden

Doppelzierleiste geben dem ganzen Wagen eine neue schwungvolle Note. Erhöhte Sicherheit gewähren die neuen großen Heckleuchten, die Rücklicht, Bremslicht, Blinker und einen serienmäßigen Rückscheinwerfer vereinen. Durch die Formveränderung des Hecks ist der ohnehin schon große Kofferraum

BORGWARD





TECHNISCHE DATEN

Motor, Vergaser, Zündanlage

4 Zylinder in Reihe · Dreipunktaufhängung in Gummi
Hubvolumen 1400 cm³ · Bohrung 75 mm, Hub 81,5 mm
Verdichtung 1:10,2 · 75 PS · Max. Drehmoment 11,6 mkg
U/min bei 100 km/h = 3300 · Mechanische Derzin-Pumpe
Wasserkühlung mit Thermostat und Pumpe · Register-
vergaser Solex PAJTA · Panzerventile hängend · Batterie-
zündung · Elektrische Anlage 8 V, Batterie 24 Ah

Kupplung und Getriebe

Hydraulische Einscheiben-Trockenkupplung · Lenkrad-
Schaltung · 4 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge, 1 Rück-
wärtsgang

75 PS

Untersetzung:

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang
3,96	2,15	1,36	1

Steigfähigkeit:

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang
42%	22%	14%	11%

Innenraum

Sitzreihe von Tür zu Tür,
vorn 1,49 m, hinten 1,48 m
vorn Einzelstühle mit
Schlaflehren · Frischluft-
Heizung · Defroster, beidseitig
Standheizung

Fahrwerk, Lenkung, Reifen, Bremsen, Signalanlage

Selbstträgerde Ganzstahlkarosserie · Vorn Einzelrad-
aufhängung, hinten Pendelachse · Einzeldruckschmierung
Vorn und hinten, Schraubenfedern und Teleskopstoß-
dämpfer · Hypoidverzahnter Hinterachsantrieb · Unter-
setzung 1:3,9 · ZF-Kollensegment-Lenkung · Lenkrad-
Umdrehungen 3,6 · Außerer Radachsablag 23° · Innerer
Radachsablag 42° · Wendekreis 11 m · Reifen 5,90x13,
schlauchlos · Hydraulische Vierradbremse · Überdimensionierte
Bremsfläche 744 qcm · Mechanische Hand-
bremse auf Hinterräder · Signalanlage: Lichthupe mit
Knopf, Schallhupe mit Ring

Leistung und Verbrauch

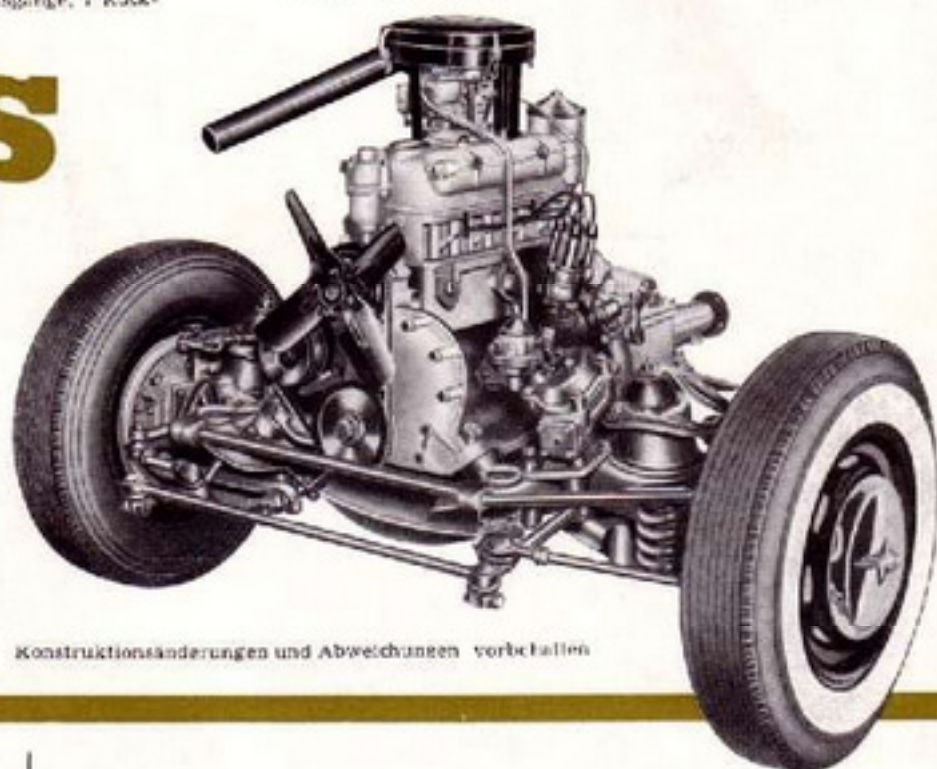
Spitzengeschwindigkeit ca. 130 km/h · Beschleunigung
von 0 auf 100 km/h 18,5 sek · Kraftstoffverbrauch nach
DIN 76430 9,2 l/100 km bei 110 km Prüfgeschwindigkeit

Füllmengen

Tankinhalt 48 Liter · Ölinhalt im Kurbelgehäuse 1,5 Liter
Wasserinhalt im Kühlsystem 9,6 Liter · Ölinhalt im
Wechselgetriebe 0,7 Liter · Ölinhalt im Aussetzgetriebe
erstmalig 1,5 Liter, bei Ölwechsel 1 Liter

Abmessungen und Gewichte

Gesamtwicht ca. 1275 kg · Leistungsgewicht 34,7 kg/PS
Länge 4090 mm · Breite 1700 mm · Höhe 1465 mm · Rad-
stand 2600 mm · Spurweite vorn 1200 mm, hinten 1300 mm
Bodenfreiheit 175 mm



Konstruktionsänderungen und Abweichungen vorbehalten

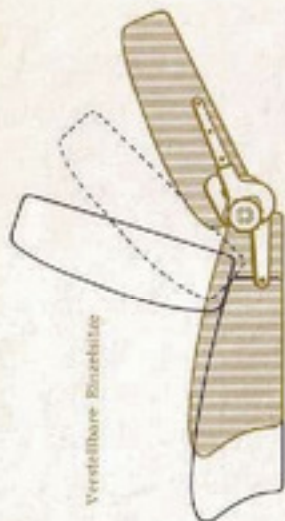


CARL F. W. BORGWARD GMBH
AUTOMOBIL- UND MOTORENWERKE
BREMEN 11

Sow der Ziel-Erfindung und ausgerichtet. Bei der in Motor und Farbe spezies Stoffschichtung wird die Haltbarkeit durch einen Kunststoffbezug an den Scheitelpartien erhöht. Eine weitere Annehmlichkeit während der Fahrt schafft die zugrunde Be- und Entlüftung durch die vorderen relativ schwächeren Kurbelwellen: Sie können abwechselnd umdrehen, die Luft im Fond bleibt immer klar.

Neben den zahlreichen Neuerungen sind es jedoch die vielen bewährten Eigenheiten, die Ihnen ungetrübte Freude am Besitz und am Fahren eines Isabella TS bereiten.

Der kraftvolle 75 PS-Motor gibt dem Wagen die starke Beschleunigung, die auch in den komplizierten Verkehrsverhältnissen unserer Großstädte ein zügiges Fahren ermöglicht. Er bewahrt seine Leistung auch nach unbestimmten Kilometerzahlen. Das leichtgängige, vollsynchroisierte 4-Gang-Getriebe paßt sich einer kühleren Steuerung des Motors allen Fahrbedingungen an. Mit Isabella TS fahren



Verstellbare Einzelitze

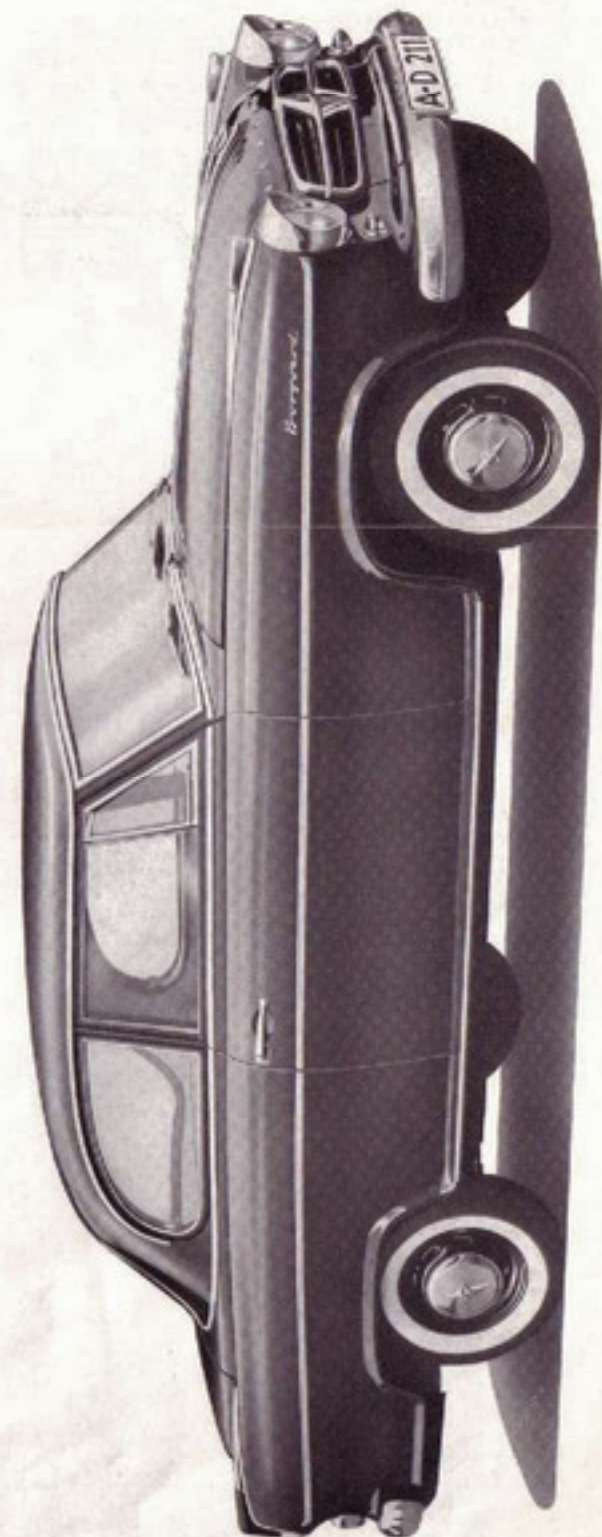
Um noch 10% ist der Kofferraum durch die Verzahnungen am Heck größer geworden. Auch das umfangreiche Interieurpaß findet in dem atmosphärisch abgezeichneten Kofferraum Platz.



Mit seiner eleganten Ausstattung verleiht der große Innenraum eine Atmosphäre behaglicher „Wohnkultur“.

nach um 10% größer geworden. Wie angenehm für Sie auch bei längeren Fern- oder Geschäftsreisen, das umfangreiche Interieurpaß völlig in den Fond aufnehmen zu müssen. Auch das „Gesicht“ der Isabella TS hat ein neues sportives „Make-up“ erhalten. Das Maschinenohren, der traditionelle Bionibus, ist jetzt völlig in das Charakteristikon der Kühlermasse eingezogen. Blühfähigkeit und Komfort, der auch verweherten Anpreisungen gerecht wird, umgibt die Fahrgäste in dem großen geräumigen Innenraum. Die Sitze sind weich und bequem wie Clubseesessel. Ihre anatomische Profilform ermöglicht eine absolut entspannte Körperhaltung. Selbst stundenlange Fahrten wird Sie nicht ermüden. Immer erreichen

Sitze völlig zugrunde Be- und Entlüftung garantiert das selbstschweißbare Kurbelwellen.



Sie nicht nur schnell, sondern vor allem sicher. Die hydraulische Öldruck-Steuerung (vom DUPLEX — hinten SIMPLEX) mit überdimensionierten Bremsflächen, beidseitig teilweise die Geschwindigkeit des Wagens, Straßenlage und Kurvenfolge seit sind durch das optimale Verhältnis von Schwerepunkt, Spurenhöhe, Tackelstand hervorgerufen. Das werden Sie auf regnerasser Straße, in Kurven und bei böigem Wetter erfahren, wenn Isabella TS auch bei hoher Geschwindigkeit sicher in Ihrer Hand bleibt.

Isabella TS ist ein Wagen, der außer hoher mobilerer Leistung und vorzüglichen Fahreigenschaften auch höchste Bequemlichkeit bietet: Zweifarbige Innenausstattung, wahlweise Stoff- oder Kunststoffpolster, vorn zur Ruhelage verstellbare Sitzlehne, Klimaanlage mit Stufenregelung, wirkungsvolle Entrostung und Staubreinigung, selbsttätige Innenbeleuchtung, getönte Sonnenblenden, Wechselscheibe und vieles mehr. Isabella TS ist relativ leicht und dennoch absolut sicher zu fahren: Sicherheitslenker mit festgelegter Achse, kombinierter Instrumente- und regradierbarer Scheinwerfer, Lichtscheitel und regradierbarer Scheinwerfer, Lichtscheitel, Rückblick-Bremspedal, hydraulische Kupplungs- und Bremspedale, vollsynchroisiertes 4-Gang-Getriebe, gefärbte Blockhandbremse, schaltfähige Blinker-Rückleuchte, asymmetrisches Abblendlicht und Parkleuchten sind Merkmale der Konstruktion und Ausstattung, die einen wahrhaft modernen Wagen auszeichnen.

