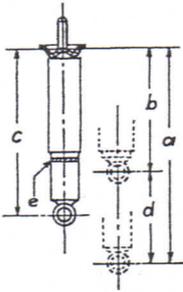
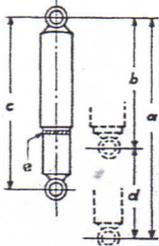


**Teleskop-Stoßdämpfer
ein- und ausbauen
(vorn 033 02) (hinten 033 04)
(Wagen mit Luftfederung!)**

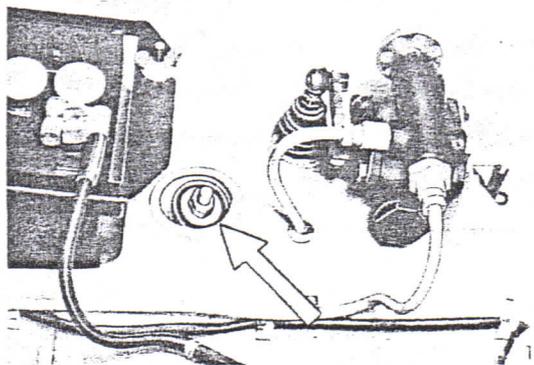
Bremen, den 1.9.1960

Technische Daten

Teleskopstoßdämpfer mit Hubbegrenzung (Herst.: Bilstein)	vorn 100 033 01 03	hinten 100 033 02 00
		
a) Länge, ausgezogen mm	305 ± 2	306 ± 2
b) Länge, zus. gedr. mm	215 ± 2	223 ± 2
c) Einbaulänge mm	260	265
d) Hub mm	90	83

Prüfdaten:		vorn		hinten	
Hub	mm	75	25	75	25
Drehzahl	U/min	100	100	100	100
Zugstufe	kg	127 ± 8	31	181 ± 10	29
Druckstufe	kg	47 ± 4	19	56 ± 4	18

e) Kennzeichnung für Stoßdämpfer-Einstellung	vorn	hinten
ohne Kennzeichnung = <u>Plus</u> -Toleranz	127 + 8 kg	181 + 10 kg
Tesakrepp-Abdeckband = <u>Minus</u> -Toleranz	127 - 8 kg	181 - 10 kg

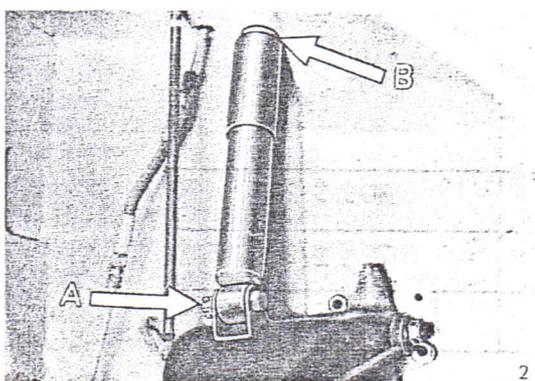


Stoßdämpfer vorn ausbauen:

1. Radkappe abnehmen.
2. 5 Radmuttern (17 SW) lösen.
3. Wagen vorn hochbocken.
4. Vorderrad abnehmen.
5. Kontermutter (17 SW) der Stoßdämpferbefestigung an Karosserie abschrauben (Abb. 1).
6. Flache Sechskantmutter (17 SW) abschrauben (Abb. 1).
7. Oberes Gummilager mit Teller abnehmen.
8. Untere Stoßdämpferbefestigung an Lenkerhebel entsplinten.
9. Flache Kronenmutter (19 SW) abschrauben und Unterlegscheibe abnehmen (Abb. 2, Pfeil "A").
10. Sechskantschraube von hinten nach vorn her austreiben.
11. Stoßdämpfer am Lenkerhebel abnehmen und senkrecht nach unten herausziehen.
12. Unteres Gummilager der oberen Stoßdämpferbefestigung abnehmen (Abb. 2, Pfeil "B")

Stoßdämpfer vorn einbauen:

1. Unteres Gummilager der oberen Stoßdämpferbefestigung auf Stoßdämpfer aufsetzen.
2. Stoßdämpfer in senkrechter Stellung in Karosserie einführen.
3. Oberes Gummilager mit Teller aufsetzen.
4. Flache Sechskantmutter von Hand aufschrauben.
5. Stoßdämpferauge in Halterung an Lenkerhebel einführen.
6. Sechskantschraube von vorn nach hinten eintreiben.
7. Flache Kronenmutter aufschrauben und mit Splint 3 x 25 mm sichern.
8. Flache Sechskantmutter der oberen Stoßdämpferbefestigung soweit drehen, daß eine ausreichende Zahl von Gewindegängen für die Kontermutter freibleibt.
9. Kontermutter aufschrauben.

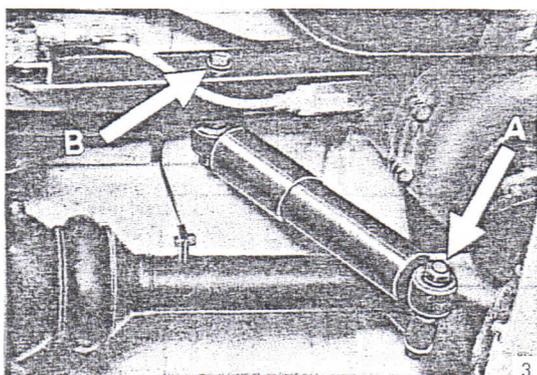


Achtung: Die obere Stoßdämpfer-Befestigung ist dann richtig eingestellt, wenn nach dem Festziehen der Kontermutter 1 bis 1 1/2 Gewindegänge zwischen Gewindeauslauf und Kontermutter sichtbar bleiben.

10. Wagen fahrbereit machen.

Stoßdämpfer hinten ausbauen:

1. Hinterachse hochbocken bis ausgezogene Stoßdämpferlänge nahezu erreicht ist.
2. Spring-Stop-Mutter (19 SW) an Stoßdämpfer / Hinterachsrrohr abschrauben und Unterlegscheibe entfernen (Abb. 3, Pfeil "A").



3. Sechskantschraube von hinten nach vorn austreiben.
4. Abstandshülse zwischen Stoßdämpfer und Befestigungsauge an Hinterachsrrohr herausnehmen.
5. Spring-Stop-Mutter (19 SW) an Stoßdämpfer / Querträger abschrauben, Unterlegscheibe entfernen (Abb. 3, Pfeil "B").
6. Sechskantschraube von hinten nach vorn austreiben.
7. Abstandshülse zwischen Stoßdämpfer und Querträger herausnehmen.

Stoßdämpfer hinten einbauen:

Der Einbau des hinteren Stoßdämpfers erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.