

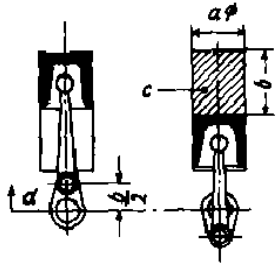
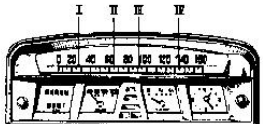
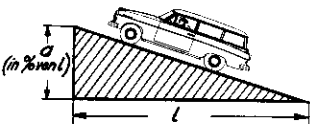
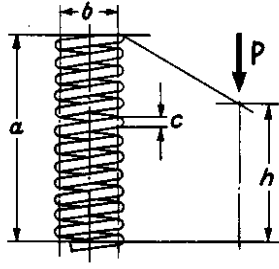
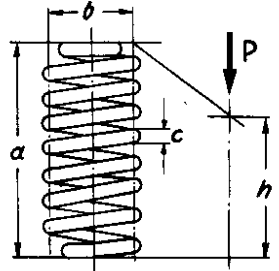
**Technische Daten**  
**Einstellmasse und Toleranzen**  
**Isabella und Isabella-Combi**

(Angaben vorbehaltlich, da diese ggf., durch technische Neuerungen bedingt, Veränderungen unterliegen.)  
 (Ausgabe vorn 3.4.60)

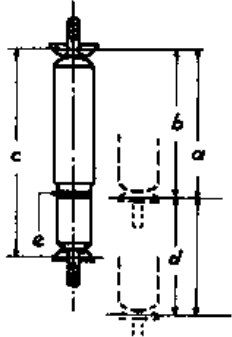
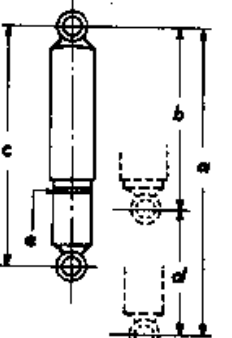
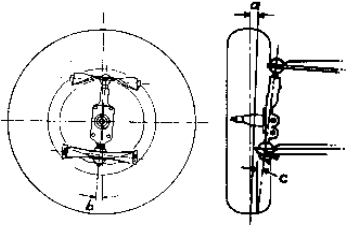
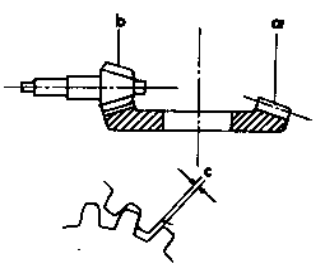
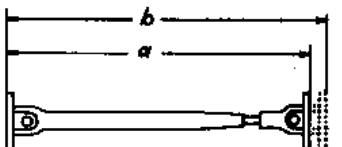
**Gruppe 00 Allgemeine technische Angaben**

Baureihe des Fahrgestells Baureihe des Motors Bauart des Motors Fahrgestellnummer (ab 1954 (ab 1956 (ab 1959 Motornr. 4 M 1,5 II (ab 1954 (ab 1956	<b>Isabella</b> 4M 1,5 II 4 Takt - Otto 540001 - 750000 1100001 - 1137800 1140001 - 560001 - 610000 1000001 -	<b>Isabella-Combi</b> 4M 1,5 II 4 Takt - Otto 230001 - 249375 310001 - 560001 - 610000 1000001 -	
<b>Abmessungen</b> a) Radstand b) Spurweite vorn Hinten Wendekreis-Ø ca. c) Bodenfreiheit d) Fahrzeug - Länge e) Breite f) Höhe g) Ladefläche Länge bis vordersitz bis Hintersitz Breite Höhe k) Höhe über Fahrbahn unbel. l) Rückwandtür-Breidte oben u. unten m) Höhe	<b>Isabella</b> 2600 mm 1346 mm 1370 mm 11 m 175 mm 4400 mm 1760 mm 1500 mm 2600 mm 1346 mm 1370 mm 11 m 188 mm 4400 mm 1760 mm 1520 mm 1580 mm 955 mm 1400 mm 880 mm 523 mm 938 mm/1090 mm 778 mm	<b>Isabella-Combi</b> 2600 mm 1346 mm 1370 mm 11 m 188 mm 4400 mm 1760 mm 1520 mm 1580 mm 955 mm 1400 mm 880 mm 523 mm 938 mm/1090 mm 778 mm	
<b>Gewichte</b> Zul. Gesamtgewicht Leergewicht a) Zul. Belastung/Nutzlast Zul. Vorderachsdruck c) Zul. Hinterachsdruck Zul. Anhänger-Gesamtgewicht Gebremst Ungebremst d) Max. Dachbelastung Motorgewicht (ohne Wasser u. Öl)	<b>Isabella</b> 1415 kg 1050 kg 5 pers. + 40 kg 680 kg 780 kg 800 kg 560 kg 100 kg 130 kg	<b>Isabella-Combi</b> 1650 kg 1205kg (mit fahrer) 445 kg 680 kg 1000 kg 800 kg 600 kg 100 kg 130 kg.	
<b>Fullmengen</b> a) Motor-Ölwechsel b) Kühlanlage Frostschutzmittel bis -20° C -30° C Kraftstoffbehälter c) Getriebe-Ölwechsel d) Hinterachs-Ölwechsel Ölbadluftfiltert (spezialausf.)	4 L 7 L 2,5 L 6 L 46 L 1 L 1,5 L 0,2 L		



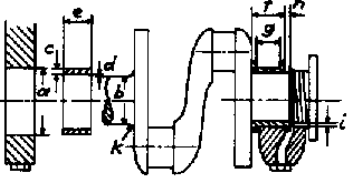
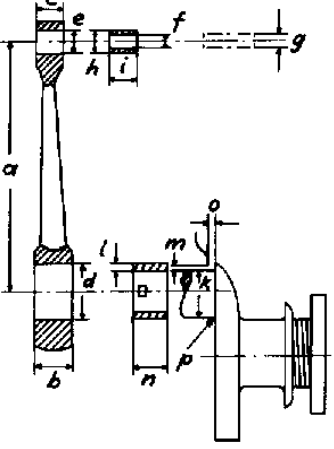
<b>Leistungen</b> Zylinderzahl Zylinderanordnung a) Zylinderbohrung b) Hub c) Hubraum Verdichtungsverhältnis Höchstleistung bei 4700 U/min d) max. Drehmoment bei 2500 U/min Literleistung Niedr. Kraftstoffverbrauch Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Hochleistung Spez. Drehzahl des Motors bei 60 km/h Mittl. Arbeitsdruck bei max. Drehm. Höchstleistung Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ( bei Meßgeschwindigkeit 98 km/h)	4 in Reihe 75 Ø mm 84,5 mm 1493 cm <sup>3</sup> 1:7 60 PS (nach DIN 70020) 11 MKG 40 ps/l 223 g/PSh bei 2700 U/min  13,2 m/sek (Isabella) 2140 U/min (Combi) 2040 U/min 9,2 kg/cm <sup>2</sup> 7,7 kg/cm <sup>2</sup>  9,1 l/100 km		
<b>Höchstgeschwindigkeit in den Gängen</b> 1. Gang (I) 2. Gang (II) 3. Gang (III) 4. Gang (IV) Rückwärts-Gang	bei 4700 U/min 33 km/h 62 km/h 96 km/h 130 km/h ca. 20 km/h		
a) Steigfähigkeit in den Gängen 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang Rückwärts-Gang	Isabella 40% 21% 13% 9% 42%	Isabelle Combi 36% 18% 11% 7% 38%	
<b>Gruppe 03 Federung und Stoßdämpfer</b>			
<b>Vorderfeder-bauart</b> a) Länge unbelastet b) Feder Ø c) Federdraht Ø Anzahl der wirks Windugen Federrate (pro cm Federweg) Federgruppe durch Farbstrich gekennzeichnet: Bei Einbau sind nur Federn gleicher Farb- zeichen zu verwenden max. Federbelastung bei Länge	Schraubenfeder 345 mm 91 Ø mm 14,6 Ø mm 11,5 54 kg/cm ± 4% <u>P bei h) = 260 mm</u> 432,2 - 448,4 kg 448,5 - 463,6 kg 463,7 - 478,8 kg  769 kg/202 mm		
<b>Hinterfeder-bauart</b> a) Länge unbelastet b) Feder Ø c) Federdraht Ø Anzahl der wirks Windugen Federrate (pro cm Federweg) Federgruppe durch Farbstrich gekennzeichnet: Bei Einbau sind nur Federn gleicher Farb- zeichen zu verwenden max. Federbelastung bei Länge	Isabella Schraubenfeder 366 cm 130 Ø mm 13,8 Ø mm 7,5 22 kg/cm <u>P bei h) = 230 mm</u> 285 - 295 kg 295,1 - 305 kg 305,1 - 315 kg  490 kg/146 mm	Isabella Combi Schraubenfeder 341 cm 130 Ø mm 13,6 Ø mm 8,5 38 kg/cm <u>P bei h) = 210 mm</u> 475 - 491,5 kg 491,6 - 508,5 kg 508,6 - 525 kg  690 kg/160 mm	



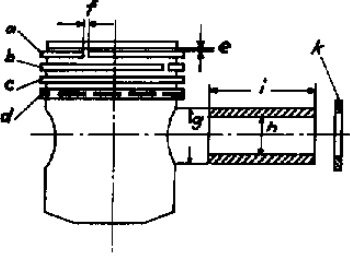
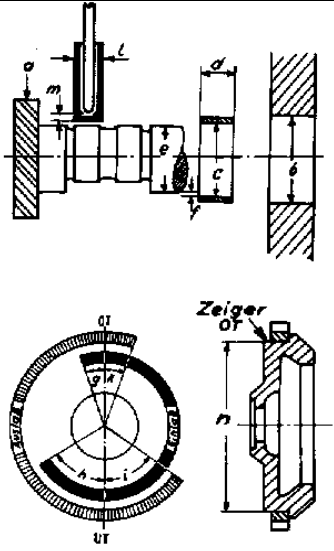
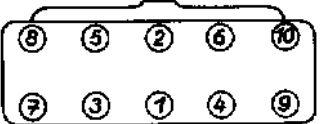
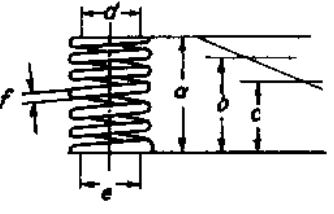
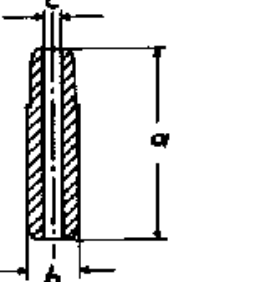
<u>Stoßdämpfer vorn 055 033 01 05/09</u> a) Länge - ausgezogen b) - zusammen gedrückt c) - Einbau Hubraum d) Hub Prüfhub Drehzahl Zugstufe Druckstufe e) Toleranz kenzeichen	05 ( Fa. Boge) 299 mm 199 mm 250 mm 100 mm <u>25 mm   75 mm</u> 100 U/min 60 ± 15 kg*   215 ± 20 kg* 20 ± 10 kg*   60 ± 10 kg* * (Plus ohne / Minus mit Tesakreppband	09 ( Fa. Stabilus) 299 mm 199 mm 250 mm 100 mm <u>25 mm   75 mm</u> 100 U/min 70 ± 10 kg*   190 ± 25 kg* 40 ± 8 kg*   50 ± 8 kg* * (Plus ohne / Minus mit Tesakreppband	
<u>Stoßdämpfer vorn 055 033 01 06/10</u> a) Länge - ausgezogen b) - zusammen gedrückt c) - Einbau Hubraum d) Hub Prüfhub Drehzahl Zugstufe Druckstufe e) Toleranz kenzeichen	06 ( Fa. Boge) 306 mm 223 mm 265 mm 83 mm <u>25 mm</u> 190 U/min 100 ± 15 kg* 45 ± 10 kg* * (Plus ohne / Minus mit Tesakreppband	10 ( Fa. Stabilus) 306 mm 223 mm 265 mm 83 mm <u>75 mm</u> 100 U/min 215 ± 20 kg* 65 ± 10 kg* * (Plus ohne / Minus mit Tesakreppband	
<b>Gruppe 04 Vorderachse</b>			
<u>Vorderachse - Bauart</u> a) Radsturz Vorspur ( Räder gedrückt) b) Nachlauf c) Spreizung Spurdifferenzwinkel bei 20° Einschlag	<u>Doppelquerlenker</u> <u>Radwinkel bei 160 kg Belastung der</u> <u>Vordersitze gemessen</u> 0° - 1° 0 mm 3° ± 30' 6° ± 15' 2°40' ± 30'		
<b>Gruppe 06 Hinterachse</b>			
<u>Hinterachse-bauart</u> Hinterachseuntersetzung a) Tellerad Zähnezahl b) kegelradzähnezahl c) Zahnradflankenspiel zwischen Teller- u. Kegelrad	Doppelgelenk- -Pendelachse 1 : 3,9 39 10 0,15 - 0,18		
<b>Gruppe 07 Gelenkwelle</b>			
<u>Gelenkwelle</u> a) Zusammengeschobene Länge b) Einbaulänge max. Unwucht	1278 mm 1300 mm 25 cmgr. (bei 3500 U/min)		



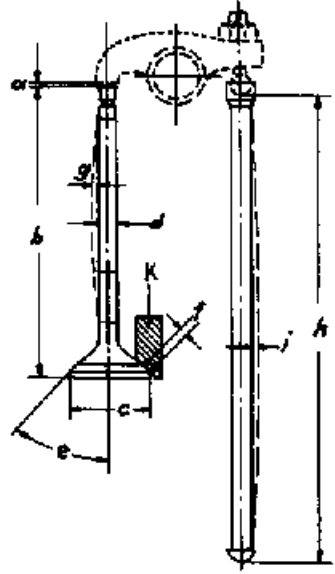
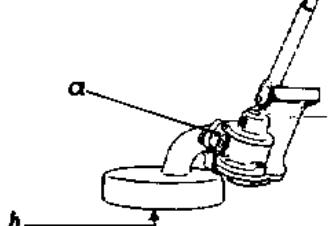
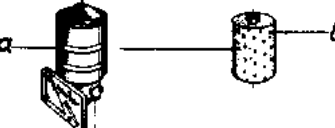
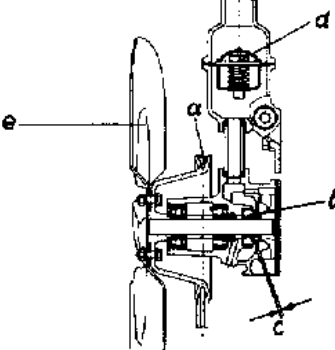
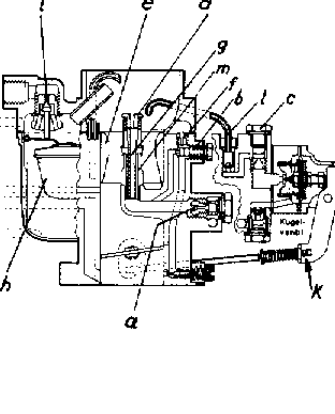


<p>Kurbelwelle Härtung bis Motor 1 067 727 an Motor 1 067 728</p> <p>Lagerung der Kurbelwelle</p> <p>a) Lagerbohrung im Gehäuse Kurbelwellenschalen</p> <p style="text-align: right;">normal</p> <p>Reparaturstufe 1 Untermaß 0,25 mm 2 Untermaß 0,5 mm 3 Untermaß 0,75 mm 4 Untermaß 1,0 mm</p> <p>d) Lagerspiel der hauptlager</p> <p>e) Breite der Lagerschale II.u.III Lager</p> <p>f) (Paßlager) I. Lager</p> <p>g) Innebreite der I. Lagerschale</p> <p>h) Axialspiel des Paßlagers Werkstoff der Lagerschalen Anzugsmoment d. Hauptlagerschr.</p> <p>i) Einbauspiel am Öl-Rücklaufgew. zulässiger Schlag i. mittl. Hauptlager zulässige Unrundung im Hauptlager zulässige Konizität in der Lagerlänge</p> <p>k) Schleifradien der Lagerzapfen</p>	<p>geschlagen in einem Stück Einsatz gehärtet weichnitriert Achtung! Diese Kurbelwelle darf nicht nachgeschliffen werden! Weichnitrierte Kurbelwellen mit Untermaß- Lagerzapfen sind im Austausch lieferbar</p> <p style="text-align: center;">3 mal</p> <p>59 Ø H 6 mm = (+0,19)</p> <p>b) für Zapfen Ø   c) Wandstärke</p> <p>55 h 6 mm =&gt;   1,986 - 1,980 mm</p> <p>54,75 h 6 mm =&gt;   2,111 - 2,105 mm</p> <p>54,5 h 6 mm =&gt; -0,019   2,236 - 2,230 mm</p> <p>54,25 h 6 mm =&gt;   2,361 - 2,355 mm</p> <p>54 h 6 mm =&gt;   2,486 - 2,480 mm</p> <p style="text-align: center;">0,028 - 0,078 mm</p> <p style="text-align: center;">28 ± 0,1 mm</p> <p>normal   Reparatur- stufe 1   2   3   4</p> <hr/> <p>38,85 mm (+0,05)   39,20   39,40   39,60   39,80</p> <p style="text-align: center;">35 + 0,04 mm</p> <p style="text-align: center;">0,10 - 0,19</p> <p style="text-align: center;">Super - Mikro</p> <p style="text-align: center;">in 2 Stufen anziehen! 6 mkg --&gt; 10 mkg</p> <p style="text-align: center;">0,12 - 0,19 mm</p> <p style="text-align: center;">0,04 mm bei Einspannen in den Endlagern</p> <p style="text-align: center;">0,025 mm</p> <p style="text-align: center;">0,01 mm</p> <p style="text-align: center;">2,8 ± 0,2 mm</p>	
<p>Pleuelstange</p> <p>a) Länge</p> <p>b) Breite unten</p> <p>c) Breite oben</p> <p>d) Bohrungs Ø unten</p> <p>e) Bohrungs Ø oben Pleuelbüchse Bolzen Kennzeichenfarbe (weiß) (schwarz)</p> <p>h) Außen Ø</p> <p>i) Breite Pleuellagerschalen</p> <p style="text-align: right;">normal</p> <p>Reparaturstufe 1 Untermaß 0,25 mm 2 Untermaß 0,5 mm 3 Untermaß 0,75 mm 4 Untermaß 1,0 mm</p> <p>m) Lagerspiel der Pleuellager</p> <p>n) Breite der Pleuellagerschalen</p> <p>o) Axialspiel der pleuelstange Werkstoff der Lagerschalen Anzugsmoment f. Pleuelschrauben zul. Gewichtsunterschied d. Pleuelst. zul. Unrundung im Pleuellagerzapfen</p> <p>p) Schleifradien der lagerzapfen</p>	<p>160 ± 0,15 mm</p> <p>- 0,065</p> <p>29 mm</p> <p>- 0,117</p> <p>26 + 0,3 mm</p> <p>52 Ø H 6 mm = (+0,19)</p> <p>25 Ø H 7 mm = (+0,25)</p> <p>f) Büchsen Ø (eingebaut)   g) Bolzen Ø</p> <p>22,012 - 22,014 mm   22,000 - 22,997 mm</p> <p>22,007 - 22,009 mm   21,997 - 21,994 mm</p> <p style="text-align: center;">(+ 0,048)</p> <p>25 Ø s6 mm</p> <p style="text-align: center;">(+ 0,035)</p> <p>26 ± 0,15 mm</p> <p>k) Zapfen Ø   l) Wandstärke</p> <p>48   6 mm =&gt;   1,988 - 1,978 mm</p> <p>47,75   6 mm =&gt; + 0,011   2,113 - 2,103 mm</p> <p>47,5   6 mm =&gt; - 0,005   2,238 - 2,228 mm</p> <p>47,25   6 mm =&gt;   2,363 - 2,353 mm</p> <p>47   6 mm =&gt;   2,488 - 2,478 mm</p> <p style="text-align: center;">0,013 - 0,068 mm</p> <p style="text-align: center;">25 ± 0,1 mm</p> <p style="text-align: center;">0,065 - 0,150 mm</p> <p style="text-align: center;">Dreistofflager</p> <p style="text-align: center;">4,5 mkg</p> <p style="text-align: center;">höchstens 5 g</p> <p style="text-align: center;">0,006 mm</p> <p style="text-align: center;">2,8 ± 0,2 mm</p>	



<p><u>Kolben mit Kolbenbolzen</u> Kolben-typ</p> <p>a) Kompressionsring in Nute I b) Winkelring II c) Nasenring III d) Ölschlitzring IV e) Höhenspiel der Kolbenringe f. Ringe f) Spaltmaß an der Stoßstelle f. Ringe g) Kolbenbolzen Ø Kennzeichen Farbe weiß Schwarz h) Innen Ø i) Länge k) Kolbenbolzensicherung</p>	<p>Kolben Ø (siehe unter Zyl.-Block) Mahle 2 K 14 195/12 Nüral 7553</p> <p>10 f 75 / 68,4 x 2 12 f 75 / 68,4 x 2 30 f 75 / 68,4 x 2,5 41 f 75 / 68,4 x 4,5</p> <p>I-III 0,035-0,062 mm IV 0,025-0,052 mm I-III 0,3 - 0,45 mm IV 0,25 - 0,40 mm</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kolbenbolzen</th> <th>Kolbenauge</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22,000 – 21,997 Ø mm</td> <td>21,998 – 21,995 Ø mm</td> </tr> <tr> <td>21,997 – 21,994 Ø mm</td> <td>21,995 – 21,992 Ø mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>15 mm Ø 62 mm Ø sprengring A 22 DIN 73123</p>	Kolbenbolzen	Kolbenauge	22,000 – 21,997 Ø mm	21,998 – 21,995 Ø mm	21,997 – 21,994 Ø mm	21,995 – 21,992 Ø mm																															
Kolbenbolzen	Kolbenauge																																					
22,000 – 21,997 Ø mm	21,998 – 21,995 Ø mm																																					
21,997 – 21,994 Ø mm	21,995 – 21,992 Ø mm																																					
<p><u>Nockenwelle</u></p> <p>a) Antrieb Nockenwelle gelagert b) Bohrungs Ø im Gehäuse c) Nockenwelle lager Innen Ø (eingepreßt und nachgearbeitet) d) Breite e) Lagerzapfen Ø f) Lagerspiel Steuerzeiten g) Einlaß öffnet h) Einlaß schließt i) Auslaß öffnet k) Auslaß schließt l) Stoßelkappen Ø m) Bodenhöhe n) Schwungrad Ø bei Zeigerspitze Schwungradverstellung</p> <p>Anzugsmoment d. Schwungradschr.</p>	<p>Schrägverzahnte Stirnräder Im Motorgehäuse 3 mal 45 Ø H 7 mm = (+0,025)</p> <p>41 Ø H 7 mm = (+0,025) 28 ± 0,1 mm (-0,025)</p> <p>41 Ø f 7 mm = (-0,050)</p> <p>0,025 – 0,075 mm bei ventilspiel 0,38 mm gemessen !</p> <p>bein 18° v OT =   40 mm v. OT 56° n UT =   124 mm n. UT 56° v UT =   124 mm v. UT 18° n OT =   40 mm n. OT (-0,020)</p> <p>22 Ø f 7 mm (-0,041)</p> <p>5,5 mm 255 Ø mm an OT-Punkt-Markierung 1° auf den Schwungrad Ø gemessen bei n) = 2,22 mm 6 mkg</p>																																					
<p><u>Zylinderkopf</u> Anzugsmoment d. Zylinderkopfmuttern Reihenfolge des Anziehens</p>	<p>Einteilig Spez.-Leichtmetall-Guß In 2 Stufen anziehen 6 mkg → 10 mkg Siehe Abbildung</p>																																					
<p><u>Ventilfeder</u></p> <p>a) ungespannte Länge b) geschlossenes Ventil c) geöffnetes Ventil d) oberer Innen Ø e) unterer Innen Ø f) Drahtstärke Wirksame Windungen Gesamtwindungen</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Innere Feder</th> <th colspan="2">äußere Feder</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>45 mm Federbel.</td> <td>0 kg</td> <td>48,5 mm Federbel.</td> <td>0 kg</td> </tr> <tr> <td>36,7 mm Federbel.</td> <td>8,6 kg</td> <td>40,5 mm Federbel.</td> <td>17,5 kg</td> </tr> <tr> <td>26,7 mm Federbel.</td> <td>18,5 kg</td> <td>30,5 mm Federbel.</td> <td>44 kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td>16,8 Ø</td> <td></td> <td>23,5 Ø mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>16,8 Ø</td> <td></td> <td>25,5 Ø mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2,6</td> <td></td> <td>4 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6 2/3</td> <td></td> <td>4 3/4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>9</td> <td></td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Innere Feder		äußere Feder		45 mm Federbel.	0 kg	48,5 mm Federbel.	0 kg	36,7 mm Federbel.	8,6 kg	40,5 mm Federbel.	17,5 kg	26,7 mm Federbel.	18,5 kg	30,5 mm Federbel.	44 kg		16,8 Ø		23,5 Ø mm		16,8 Ø		25,5 Ø mm		2,6		4 mm		6 2/3		4 3/4		9		7	
Innere Feder		äußere Feder																																				
45 mm Federbel.	0 kg	48,5 mm Federbel.	0 kg																																			
36,7 mm Federbel.	8,6 kg	40,5 mm Federbel.	17,5 kg																																			
26,7 mm Federbel.	18,5 kg	30,5 mm Federbel.	44 kg																																			
	16,8 Ø		23,5 Ø mm																																			
	16,8 Ø		25,5 Ø mm																																			
	2,6		4 mm																																			
	6 2/3		4 3/4																																			
	9		7																																			
<p><u>Ventilführung</u></p> <p>a) Länge b) Außen Ø c) Innen Ø</p> <p>Material</p>	<p>60 mm (+ 0,028)</p> <p>15 Ø s 6 = (- 0,039)</p> <p>9 Ø H 8 = (+ 0,022)</p> <p>Sondergußeisen</p>																																					



<p>a) Ventilspiel bei warmen Motor</p> <p>b) Ventil – Länge</p> <p>c) Regel Ø</p> <p>d)</p> <p>e) Schaftstärke</p> <p>f) Kegelwinkel</p> <p>g) Sitzbreite im Sitzring</p> <p>h) Zulässiger Schlag am Ventilschaft Zulässiger Schlag am Ventilkegel</p> <p>i) Stoßstangen – Länge</p> <p>j) Zulässiger Schlag der Stoßstange</p> <p>k) Ventilsitzring</p>	<p>Einlaß und Auslaß 0,2 mm</p> <table border="0"> <tr> <td>Einlaß</td> <td>Auslaß</td> </tr> <tr> <td>110 mm</td> <td>111 mm</td> </tr> <tr> <td>35 Ø mm</td> <td>30 Ø mm</td> </tr> </table> <p>( - 0,025)</p> <p>9 mm Ø e 7 =</p> <p>( - 0,040)</p> <p>45° 30'</p> <table border="0"> <tr> <td>1,2 – 1,4 mm</td> <td>2,0 – 2,2 mm</td> </tr> <tr> <td>0,02 mm</td> <td>0,02 mm</td> </tr> <tr> <td>267,8 – 0,8 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0,1 – 0,2 mm</td> <td></td> </tr> </table> <p>Bleistahl oder Chrome-Nickelstahl</p>	Einlaß	Auslaß	110 mm	111 mm	35 Ø mm	30 Ø mm	1,2 – 1,4 mm	2,0 – 2,2 mm	0,02 mm	0,02 mm	267,8 – 0,8 mm		0,1 – 0,2 mm			
Einlaß	Auslaß																
110 mm	111 mm																
35 Ø mm	30 Ø mm																
1,2 – 1,4 mm	2,0 – 2,2 mm																
0,02 mm	0,02 mm																
267,8 – 0,8 mm																	
0,1 – 0,2 mm																	
<p>a) Ölpumpe Bauart Antrieb</p> <p>b) Ansaug-Grobfilterung Öldrück bei mittlerer Drehzahl Kurbelgehäuse-Entlüftung</p>	<p>Zahnradpumpe Von der Nockenwelle</p> <p>Drahtsieb vor der Ölpumpe Mindestens 1,5 atü (bei warmem Motor) 1 Öldunstenlüfter ins Freie</p>																
<p>a) Nebenstromölfiltergehäuse</p> <p>b) Anzugsmoment</p> <p>c) Filtereinsatz wahlweise</p>	<p>Borgward 2,5 mkg</p> <table border="0"> <tr> <td>Knecht EN 108</td> <td>Bosch FJSJ 24 S 3 Z</td> </tr> <tr> <td>Hengst E 11.14</td> <td>Fram C 842</td> </tr> </table>	Knecht EN 108	Bosch FJSJ 24 S 3 Z	Hengst E 11.14	Fram C 842												
Knecht EN 108	Bosch FJSJ 24 S 3 Z																
Hengst E 11.14	Fram C 842																
<p><u>Wasserpumpe</u></p> <p>a) Antrieb der Wasserpumpe</p> <p>b) Abdichtung der Wasserpumpe</p> <p>c) Spaltmaß zw. Gehäuse u. Flügelrad Schmierung</p> <p>d) Thermostat Öffnungstemperatur</p> <p>e) Ventilator Ø</p>	<p>Flügelpumpe mit Ventilator zusammen Am Motorgehäuse befestigt</p> <p>Von der Kurbelwelle durch Keilriemen 9,5 x 925/975</p> <p>Gleitringdichtung AB 16,5.5.35.16/6 0,3 – 0,5 mm Schmierfettbüchse 80° ± 2° C</p> <p>355 Ø mm (Spezial 380 Ø mm) dyn. ausgewuchtet</p>																
<p><u>Vergaser</u></p> <p>a) Hauptdüse</p> <p>b) Leerlaufdüse</p> <p>c) Pumpendüse</p> <p>d) Luftkorrekturdüse</p> <p>e) Luftrichter</p> <p>f) Leerlaufdüse Starterkraftstoffdüse Starterluftdüse</p> <p>g) Mischrohr</p> <p>h) Schwimmergewicht</p> <p>i) Schwimmemmelventil Einspritzpumpe</p> <p>k) Splintstellung</p> <p>l) Einspritzrohr</p> <p>m) Mischrohrträger</p>	<p>Solex 32 PJCB</p> <table border="0"> <tr><td>130</td></tr> <tr><td>55</td></tr> <tr><td>40</td></tr> <tr><td>175</td></tr> <tr><td>26</td></tr> <tr><td>1,6</td></tr> <tr><td>150</td></tr> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>35</td></tr> <tr><td>5,7 gr</td></tr> <tr><td>1,5 Ø mm</td></tr> <tr><td>Nr. 73 reich 0,9 – 1,2 cm³ /Hub</td></tr> <tr><td>Mitte</td></tr> <tr><td>Niedrig (0,8)</td></tr> <tr><td>Res. 5,5</td></tr> </table>	130	55	40	175	26	1,6	150	4	35	5,7 gr	1,5 Ø mm	Nr. 73 reich 0,9 – 1,2 cm³ /Hub	Mitte	Niedrig (0,8)	Res. 5,5	
130																	
55																	
40																	
175																	
26																	
1,6																	
150																	
4																	
35																	
5,7 gr																	
1,5 Ø mm																	
Nr. 73 reich 0,9 – 1,2 cm³ /Hub																	
Mitte																	
Niedrig (0,8)																	
Res. 5,5																	
<p><u>Kraftstoff-Förderpumpe</u> Antrieb</p>	<p>10209 e (Solex) durch Exzenter der Nockenwelle</p>	