

BETREFF

Elektrischer Schaltplan

ORDNER
PKW 2
 ABLAGE-GRUPPE
65
 RUNDSCHREIBEN
1
 NUMMER

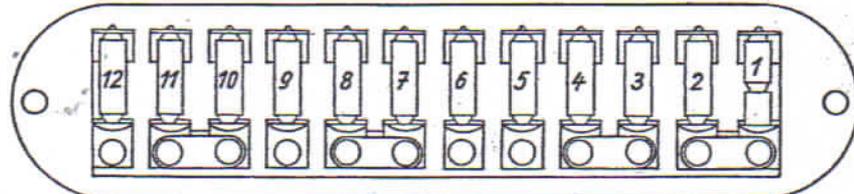
Bremen, den 1.9.1960

Glühlampen nach DIN 72601, 12 Volt

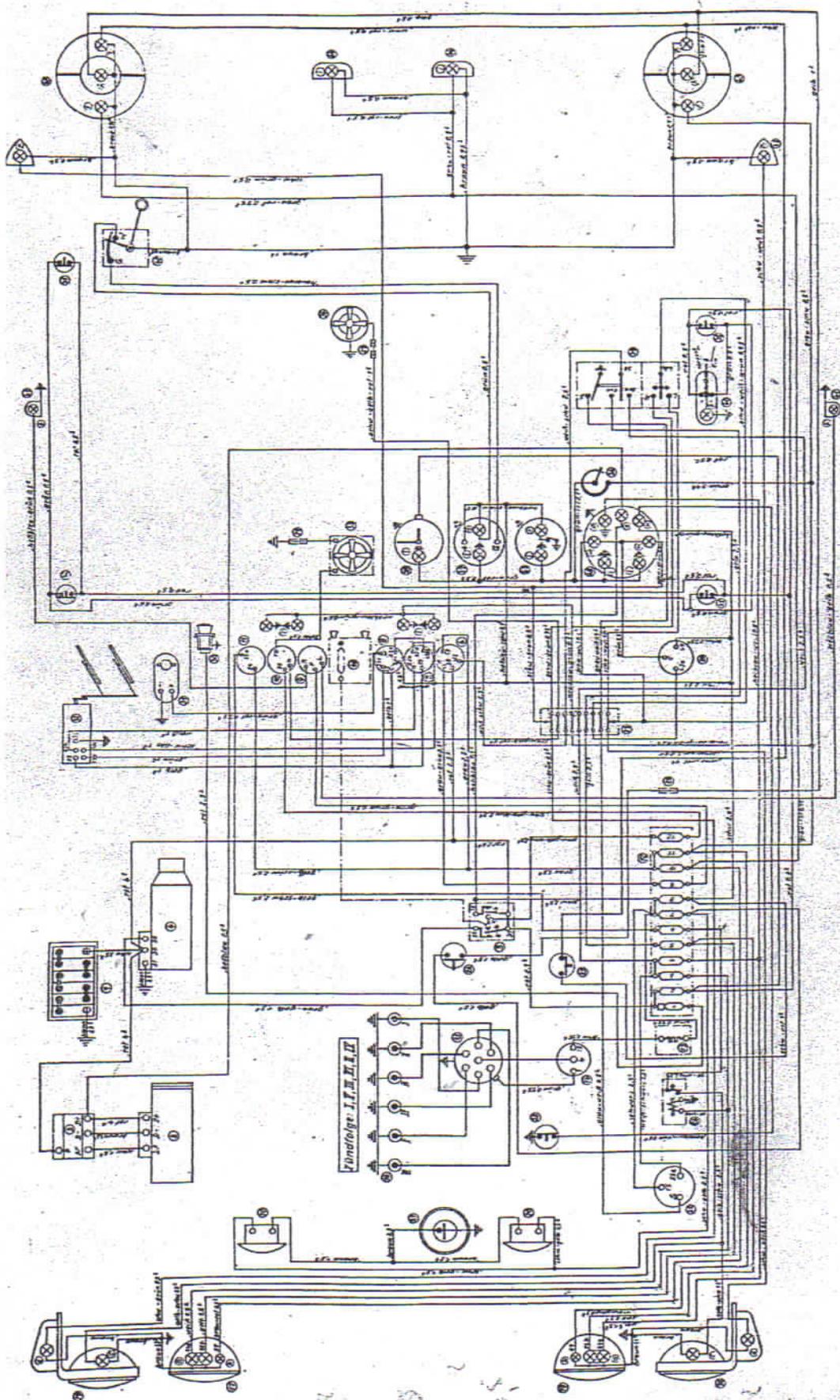
Pos.	Lampen-Ausführung	Verwendung	Anz.	Watt	Osram-Nr.	Philips-Nr.
a	Bilux-Asym. Lampe	Scheinwerfer	2	45/40	7951	12 620
b	Kleinlampe	Standlicht	2	4	3839	12 929
c	Kugellampe, gelb	Nebelscheinwerfer	2	35	7309	12 227
d	Kugellampe	Blinklicht, vorn	2	18	7527	12 445
e	"	Blinklicht, hinten	2	18	7527	12 445
f	"	Schlußlicht	2	5	5007	12 821
g	"	Bremslicht	2	18	7527	12 445
h	"	Rückfahrleuchte	2	18	7527	12 445
i	Soffittenlampe	Kennzeichenleuchte	2	5	6418	12 844
k	"	Deckenleuchte	1	10	6411	12 866
l	Kleinlampe	Instrumenten-Beleuchtung	5	2	3796	12 913
m	"	Blinkkontrolle, l. u. r.	2	2	3796	12 913
n	"	Öldruckkontrolle	1	2	3796	12 913
o	"	Ladekontrolle	1	2	3796	12 913
p	"	Fernlichtkontrolle	1	2	3796	12 913
q	"	Kraftstoffvorrat-Warnung	1	2	3796	12 913
r	"	Kühlwassertemp.-Warnung	1	2	3796	12 913
s	"	Parkleuchte	2	2	3796	12 913
t	"	Drehschalter-Skala	2	2	3898	12 829

Sicherungsdose, 12-polig

Fahrt-
Richtung



- | | |
|--|--|
| 1. Zigarrenanzünder | 8. Blinklicht - Scheibenwischer -
Scheibenwascher - Stoplicht -
Öldruck-, Kraftstoffvorrat ² u.
Kühlwassertemperatur-Kontrolle |
| 2. Elektrische Zeituhr
Deckenleuchte | 9. Parklicht links und rechts |
| 3. Fernlicht rechts
Nebelscheinwerfer rechts | 10. Schlußlicht rechts
Kennzeichenleuchte
Standlicht rechts |
| 4. Fernlicht links
Fernlicht-Kontrolle | 11. Instrumenten-Beleuchtung
Schlußlicht links
Standlicht links |
| 5. Abblendlicht links u. rechts | 12. Gebläse vorn und hinten |
| 6. Nebelscheinwerfer links | |
| 7. Rückfahrleuchte
Zweiklang-Horn links u. rechts | |



Handwritten notes in German:

1. Batterie
 2. Lichtmaschine
 3. Regler
 4. Anker
 5. Lichtschalter
 6. Schalter für Scheinwerfer
 7. Schalter für Nebelscheinwerfer
 8. Schalter für Heizung
 9. Schalter für Nebelscheinwerfer
 10. Sicherungsdose

1	Batterie, 12 Volt, 52 Ah	13	Vorwiderstand f. Zündspule Bosch ZWJ 11Z 4Z	25	Stoplichtschalter	37	Kraftstoff-Vorratsanzeiger
2	Lichtmaschine Bosch LJ/GG 240/12/2400 R8	14	Zündspule Bosch TK 12 A 10	26	Schalter für Rückfahrleuchte	38	Zeithuhr, elektrisch
3	Regler Bosch RS/UA 240/12/38	15	Zündverteiler Bosch VJ R 6 BR 62	27	Steckverbinder, 1-polig	39	Blink-u. Abblendschalter mit Lichthupenknopf
4	Anker Bosch EGD 1/12 AR 2	16	Zündkerzen Bosch W 175 T1 oder Beru 175/14	28	Blinkgeber Bosch SH/BVD 12 B7, Hella 91 P Si 2x21	40	Dackelleuchte
5	Lenk-Zündschloß	17	Hauptscheinwerfer, links und rechts	29	Steckverbinderleiste	41	Parklichtleuchte, links und rechts
6	Lichtschalter	18	Nebelscheinwerfer mit Blinkleuchte, links	30	Zigarettenanzünder	42	Kraftstoffmeßgerät mit Warnkontakt
7	Schalter für Scheinwerfermotor	19	Nebelscheinwerfer mit Blinkleuchte, rechts	31	Wachermotor SWF - Nr. WPE.2	43	Blinkleuchte, links und rechts
8	Schalter für Nebelscheinwerfer	20	Zweiklang-Horn BB21/12, links u. rechts	32	Wächermotor Bosch WS/JC 2/12 (2/3)	44	Kennzeichenleuchte
9	Schalter für Heizung	21	Signalring für Horn (im Lenkrad)	33	Motor für Heizungsgebläse Bosch KMW/CA 10/12/3100 R	45	Schluß-, Brems-, Rückfahrleuchte
10	Schalter für Nebelscheinwerfer	22	Fernlichtlinkgeber Hella EH 1777-12 V max. 100 W	34	Luftermotor 12 Volt, 4 Watt, 2500 U/min	46	Autaradio (Sonderausrüstung)
11	Sicherungsdose, 12-polig	23	Öldruckschalter	35	Türkenschalter, links und rechts	47	Fernthermometer
12	Sicherungsdose, 12-polig	24	Relaisf. Nebelscheinwerfer Bosch SH/SE21/2	36	Tachometer	48	Tachometer

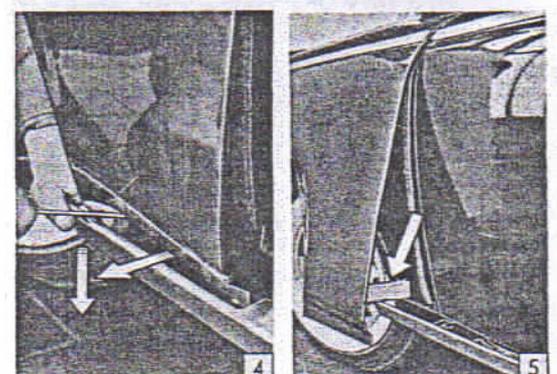
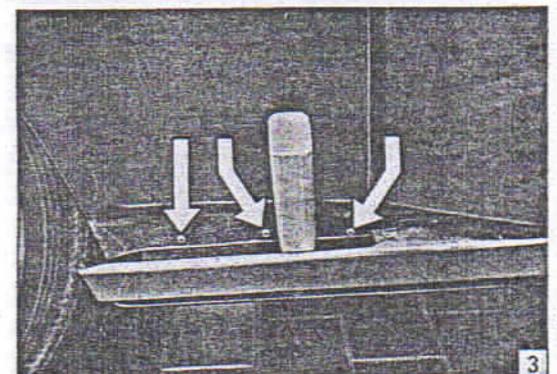
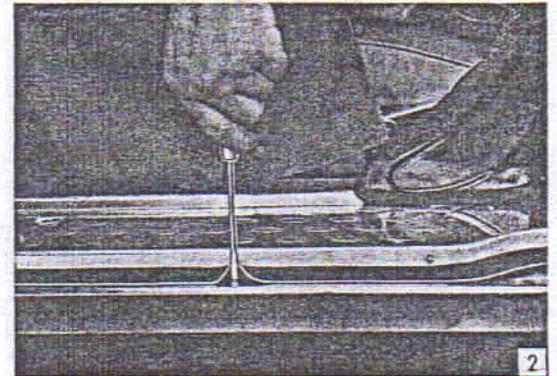
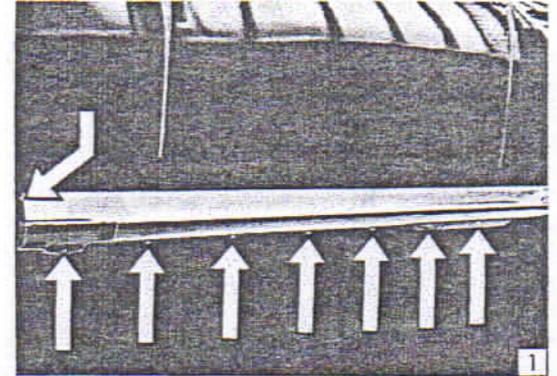


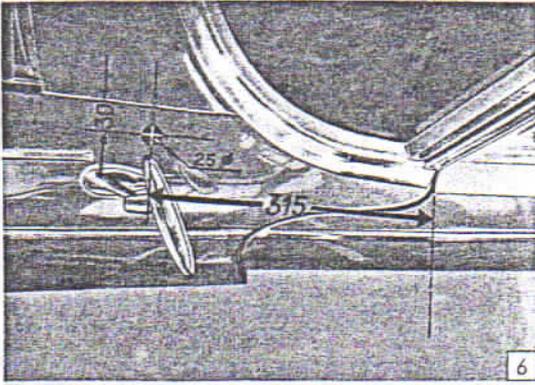
Nachträglicher Einbau von Radio und autom. Antenne im „GROSSEN BORGWARD“

Bremen, den 19.12.1960

Achtung! Neben dieser Anleitung dem Gerät beiliegende Einbauvorschrift beachten!

1. Vordersitze mittels Schutzbezug abdecken und linken Teppich entfernen.
2. Motorhaube öffnen, Minuskabel von Batterie abklemmen.
3. Befestigungsschrauben der linken Zierleiste aus Längsschweller herausschrauben (1 in Stirnseite, 7 in Unterseite, restliche Schrauben nicht entfernen) (Abb. 1).
4. Obere Befestigungsschrauben der Zierleiste unter Abdichtgummi aus Längsschweller herausschrauben (Abb. 2).
5. Linke Zierleiste für Längsschweller vorn abziehen und mittels Holzkeil vom Fahrzeug distanzieren.
Danach Befestigungsschrauben des linken Kotflügels abschrauben (Abb. 3).
6. Holzkeil entfernen und linke Zierleiste vom Fahrzeug nach unten abdrücken, dabei Kotflügel mit abziehen (Abb. 4).
7. Kotflügel mittels Holzkeil von Karosserie distanzieren (Abb. 5).

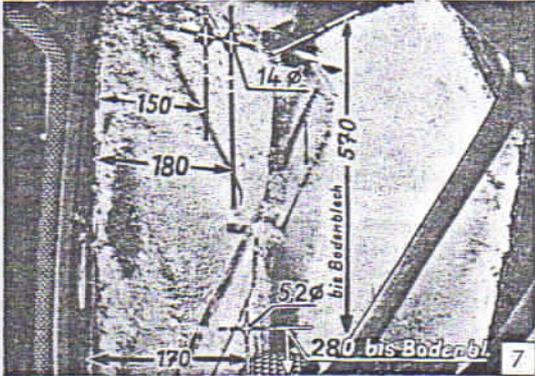




8. Eine Bohrung 25 \varnothing nach Abb. 6 in Kotflügel bohren.

Hinweis! Zum Auffangen der Bohrspäne Putztuch unter Kotflügel auf den Auslauf des Windlaufrahmens legen.

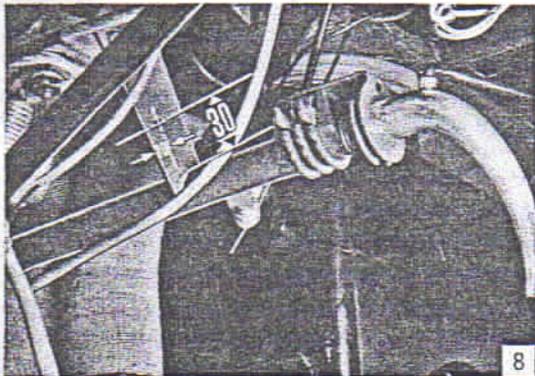
Nach dem Entgraten Lochrand lackieren.



9. Teppich und Bitumenmatte des linken Seitenteiles abziehen.

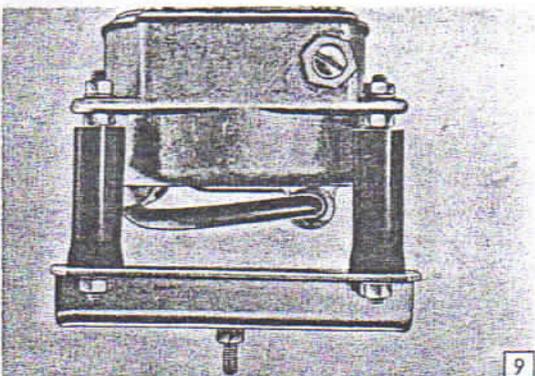
Eine Bohrung für Antennenbefestigung 6 \varnothing und 2 Bohrungen für Kabelzuführung 14 \varnothing nach Abb. 7 in linkes Seitenteil bohren.

(Nach dem Entgraten Lochränder lackieren.)



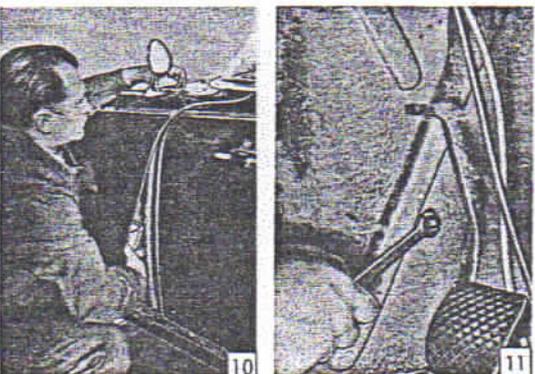
10. Eine Bohrung 3,2 \varnothing in Halteblech des Handbremsstockes bohren (Abb. 8).

(Befestigung für zusätzliche Sicherungsdose.)



11. Automatic-Antenne zum Einbau vorbereiten (Abb. 9).

Halteblech mit Stiftschrauben und Gummirohren an Antennengehäuse anbauen.

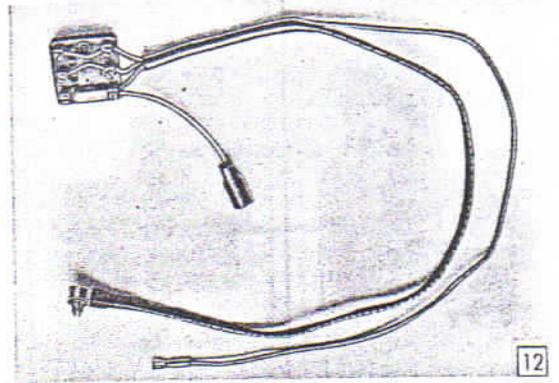


12. Kabel der Automatic-Antenne durch beide Bohrungen des Seitenteiles ins Wageninnere einziehen.

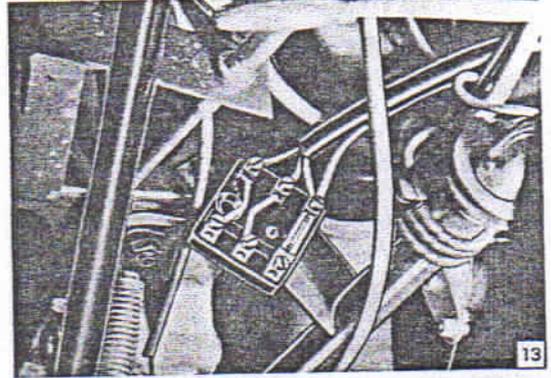
Vormontierte Antenne von unten einsetzen, verchromte Überwurfmutter der Antennendurchführung in Kotflügel von Hand aufschrauben (Abb. 10), dann Antennengehäuse an Seitenteil festschrauben (Abb. 11).

13. Gummitüllen auf Antennen-Kabel aufziehen und in Bohrungen der Seitenwand einsetzen.

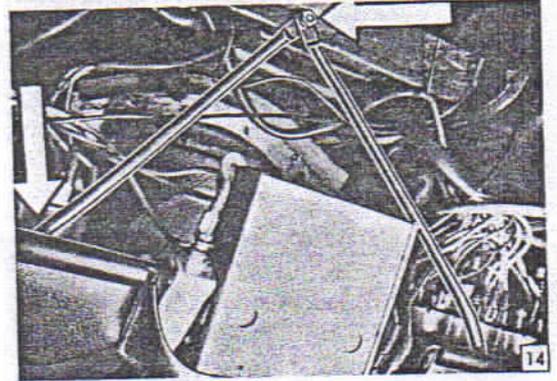
14. Zusätzliche Sicherungsdose mit Kabeln vormontieren (Abb. 12). (Siehe auch Abb. 23)



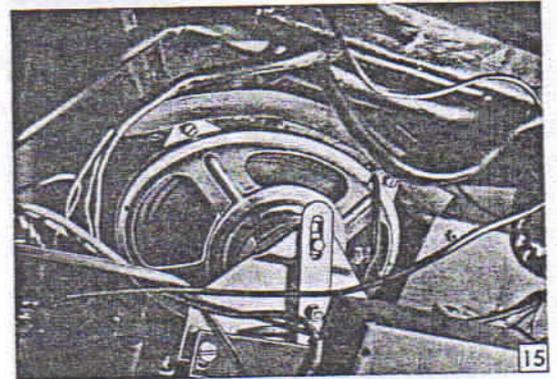
15. Sicherungsdose vormontiert an Halblech des Handbremsstockes mittels Blechschraube festsetzen (Abb. 13).



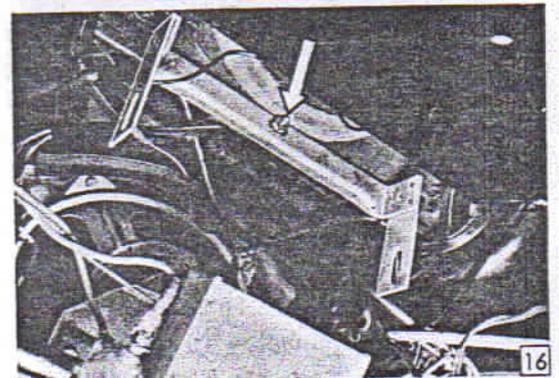
16. Blendenmittelteil vom Armaturenbrett abbauen, dann mittlere Armaturenbefestigung ausbauen (Abb. 14).

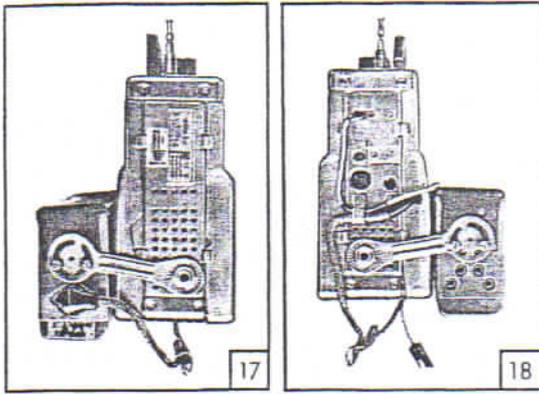


17. Lautsprecher einbauen (Abb. 15).



18. Bügel für Radioaufhängung an Stelle der mittleren Armaturenbefestigung anbauen (Abb. 16).

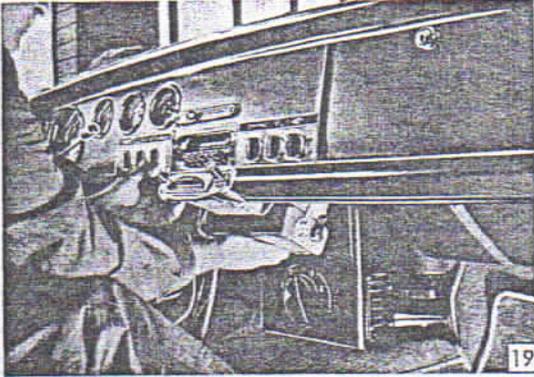




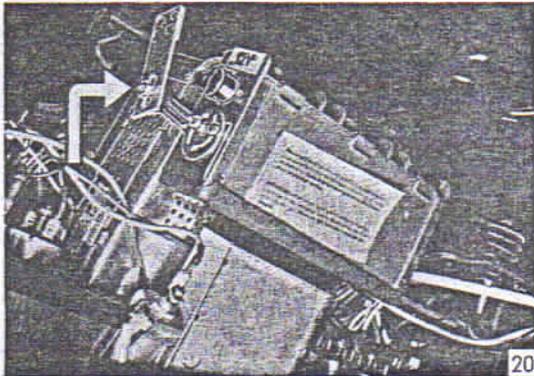
19. Radio zum Einbau vorbereiten (Abb. 17 + 18).

Transistorgehäuse vom Radio abbauen und unter das Radio untersetzen. Dabei Verkleidung auf Transistor aufsetzen und mit befestigen.

Je 1 Tellerscheibe auf Wellen der Drehtasten so aufsetzen, daß die Wölbung der Scheibe zum Radio hinzeigt.



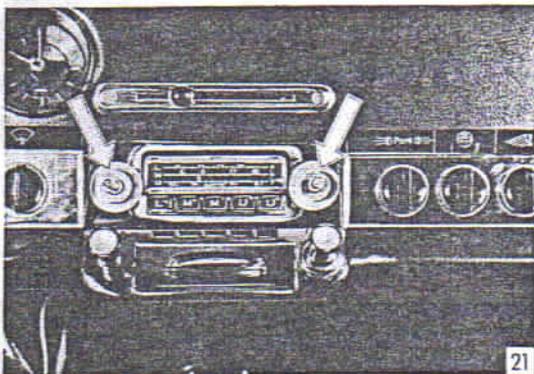
20. Armaturentafel von Hand etwas abziehen, dann Radio von unten einsetzen (Abb. 19).



21. Radio an Befestigungsbügel ansetzen, Befestigungsschrauben aber nur lose aufschrauben (Abb. 20).

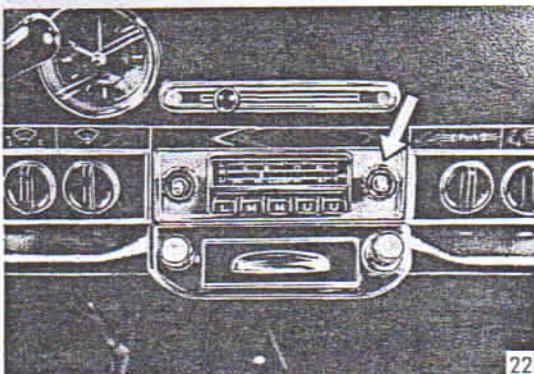
(Befestigungsschrauben werden erst festgezogen, wenn das Gerät an Armaturentafel richtig anliegt.)

22. Je 1 Tellerscheibe auf Wellen der Drehtasten aufsetzen, Muttern auf Wellen der Drehtasten aufschrauben und anziehen. Befestigungsmuttern am Befestigungsbügel festziehen (Abb. 20).



23. Unterlegscheiben auf Drehtasten aufsetzen (Abb. 21).

Radioblende aufsetzen, Spezialmuttern aufschrauben und festziehen.



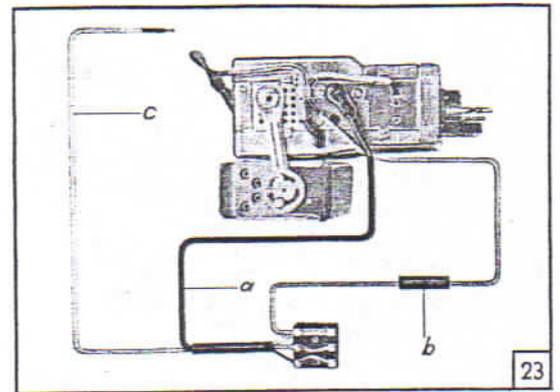
24. Drehschalterringe aufsetzen und durch Madenschrauben festsetzen. Dabei Bandbreitenregler so aufsetzen, daß das grüne Feld bei ganz nach links gedrehter Welle oben liegt (Abb. 22).

25. Drehschalterknöpfe aufsetzen und mittels Madenschrauben festsetzen.

26. a) Kabel für Automatic-Betätigung von zusätzlicher Sicherungsdose in Radio einsetzen.

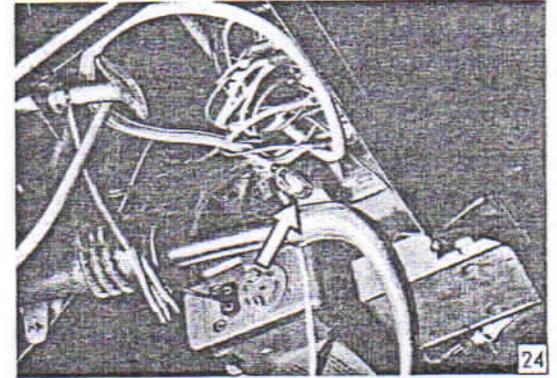
b) Zwischensicherung des Hauptkabels zusammenschließen.

c) Verbindung von Sicherungsdose zum Lenkzündschloß herstellen (Abb. 23) (Steckverbindung).



27. Kabel für Automatic-Betätigung und Antennenkabel über Gliederschlauch des Entfrosters und sämtliche Kabel bis zum Radio durchziehen. Dann Antennenkabel in Radio einstecken (Abb. 24).

Stecker für Lautsprecher in Radio einstecken.

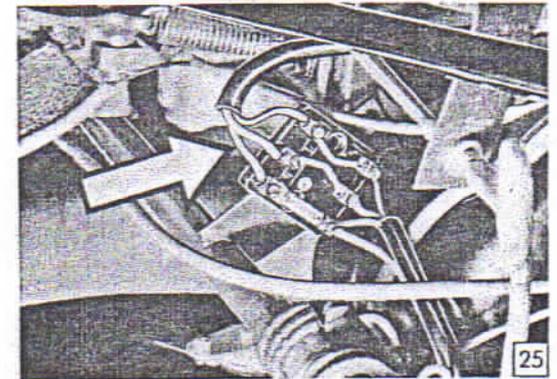


28. Kabel für Automatic-Betätigung an zusätzliche Sicherungsdose anklemmen (Abb. 25).

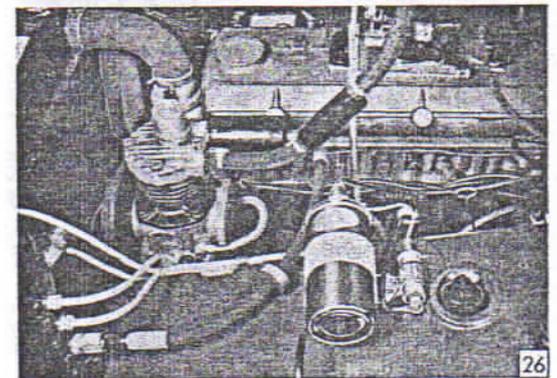
29. Zündkabel der Reihe nach von den Kerzen abziehen, Klemmhülsen entfernen und Entstörstecker auf Kabel aufschrauben.

Kabel von Zündspule zum Zündverteiler am Verteiler entstören (Entstörmuffe einbauen).

Verteilerläufer gegen entstörten austauschen.



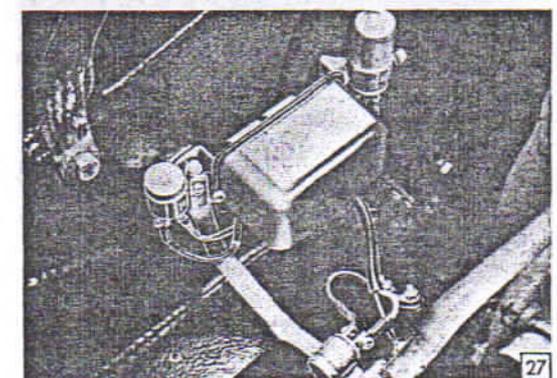
30. Zündspule entstören (Klemme 15) (Abb. 26).



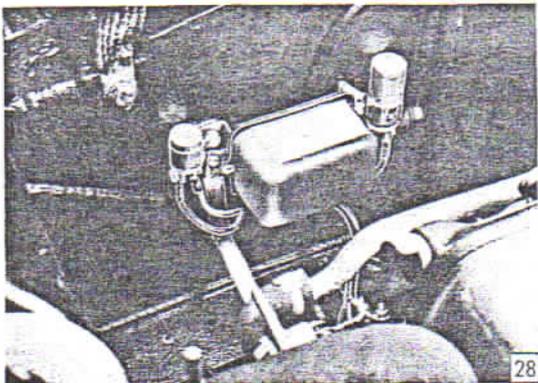
31. Regler und Lichtmaschine mittels Massekabel verbinden.

Lichtmaschine entstören (Abb. 27).

(Wichtig! Pos. 31 nur für UKW-Empfänger.)



1205
2550
125



32. Pluskabel der Batterie entstören (Ausgang-Regler). Hierzu Kabel am Regler lösen und Entstörkondensator zwischenschalten. Der Entstörkondensator wird an der Reglerbefestigung mit befestigt.

Eingang-Regler entstören (D+) (Abb. 28).

Wichtig! Bei Empfängern ohne UKW nur Ausgang-Regler (Klemme 51) entstören.

Nach Entstörung der elektrischen Anlage Kotflügel und Zierleiste wieder anbauen (siehe Seite 1 in umgekehrter Reihenfolge).