



BETREFF

**Maßnahmen zur Verstärkung
der Heckscheibenentfrosterung im
„GROSSEN BORGWARD“**

O R D N E R

PKW 2

ABLAGE-GRUPPE

50-64

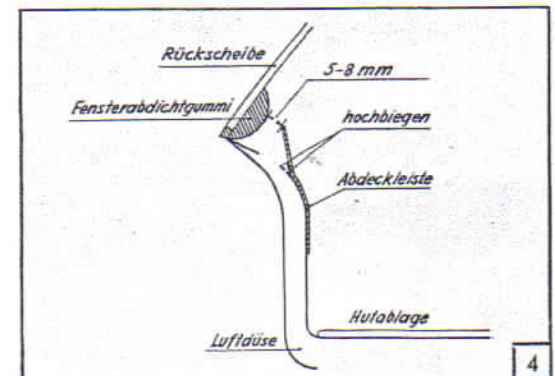
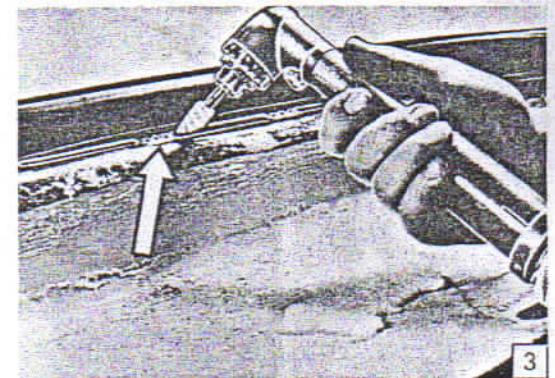
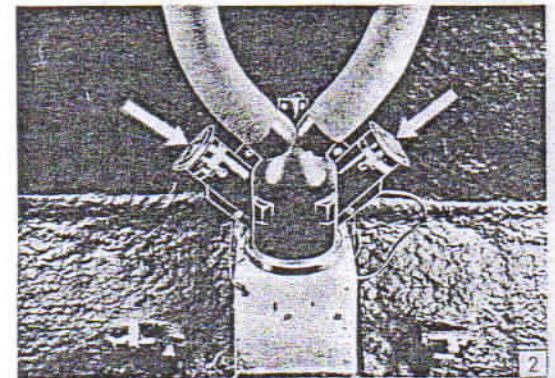
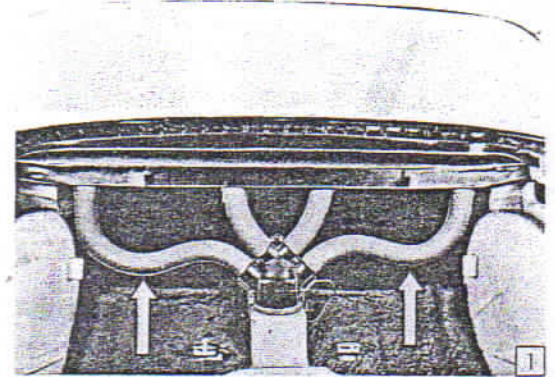
RUNDSCHREIBEN

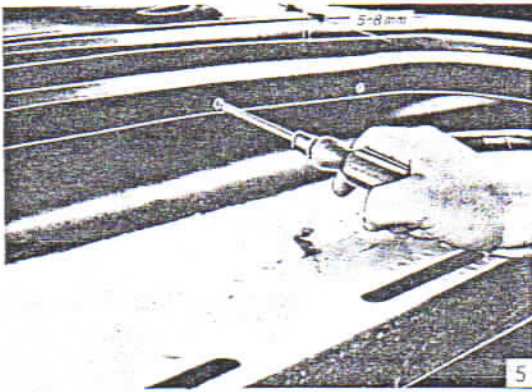
3

N U M M E R

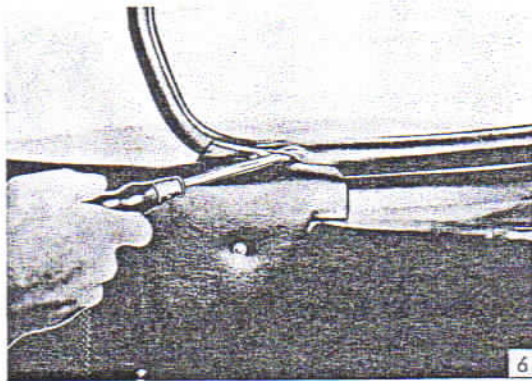
Bremen, den 9.2.1961

1. Vordersitze mittels Schutzbezug abdecken. Rücksitz mit Rückenlehne ausbauen.
2. Beide äußeren Gliederschläuche vom Verteilerkopf abbauen (Abb. 1).
3. Die Anschlußstutzen vom Verteilerkopf mittels Gummideckel 000 989 01 00 verschließen und Gummideckel mittels Schellenband festsetzen (Abb. 2).
4. Hintere Seitenverkleidung links und rechts abbauen.
5. Abdeckung von Hutablage losnehmen, dann Schaumgummiunterlage von Hutablage abziehen.
6. Belüftungsöffnungen der beiden mittleren Entfrosterdüsen erweitern. Hierzu die Stege zwischen den einzelnen Belüftungsschlitzen mittels Winkelbohrmaschine ausbohren und auf gleichen Durchmesser der Belüftungsschlitze nachfräsen (Abb. 3).
7. Die vorderen Blechkanten der mittleren Belüftungsöffnungen senkrecht hochbiegen (Abb. 4), danach Belüftungsöffnungen wieder lackieren.
8. Luftaustrittsöffnungen der hinteren Abdeckung in Höhe der Abkantung der Hutablage abschneiden, danach hintere Abdeckung wieder einkleben.

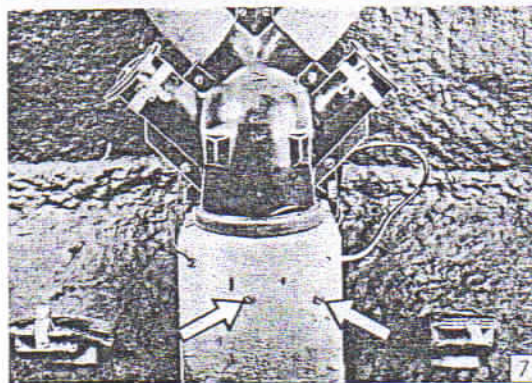




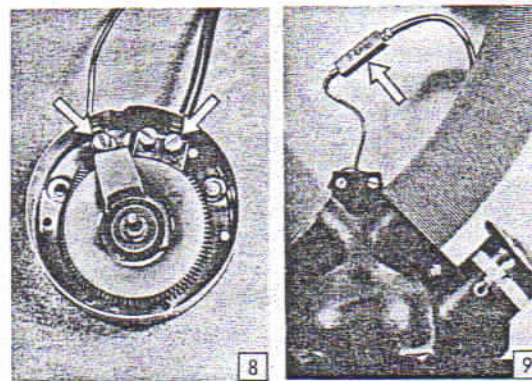
9. Neue Windführungsleiste 100 633 20 00 (Abdeckleiste) anbauen. Hierzu Windführungsleiste hinten so anhalten, daß zwischen Außenkante-Windführungsleiste und Fensterabdichtungsgummi der Rückscheibe ein Abstand von ca. 8 mm bleibt (Abb. 4). Danach mittlere Bohrung in Hutablage bohren ($2,8 \text{ } \varnothing$). Windführungsleiste mittels Blechschraube an mittlerer Bohrung festsetzen, dann restliche Bohrungen bohren und Windführungsleiste an Hutablage anschrauben (Abb. 5).



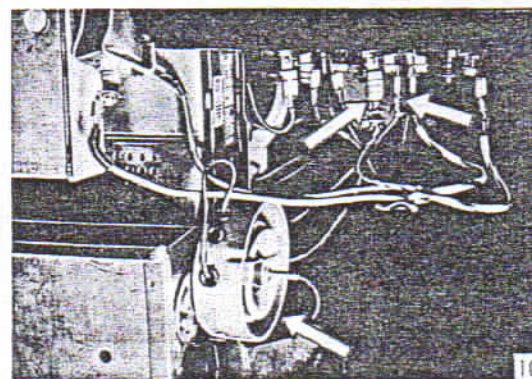
10. Schaumgummiunterlage, danach Abdeckung auf Hutablage aufkleben.



11. Hintere Seitenverkleidung links und rechts anbauen und unter Fensterabdichtung mit untersetzen (Abb. 6).



12. Vorwiderstand für Lüftermotor vom Haltebock abbauen (Abb. 7).



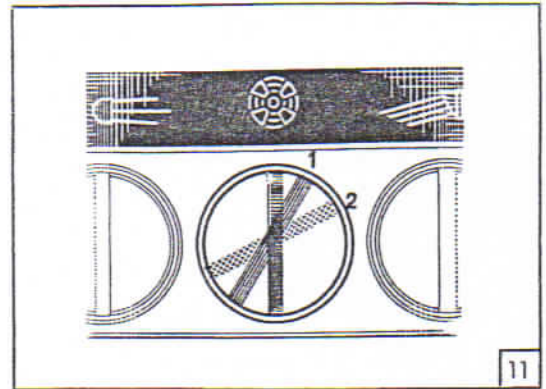
13. Kabel vom Vorwiderstand abklemmen (Abb. 8) und mit Kabel von Lüftermotor zusammenstecken (Abb. 9).

14. Vorwiderstand an Transistor anbauen und an Schalter für Heizungsgebläse anklemmen (Klemme V u. H) (Abb. 10).

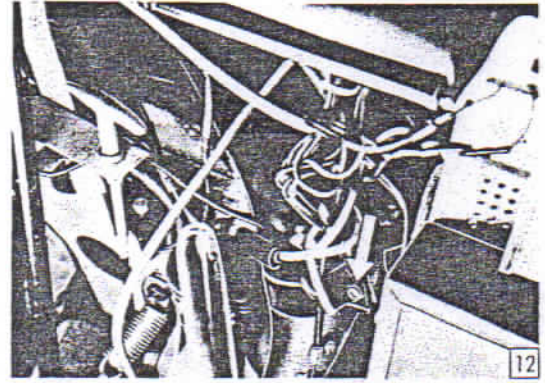
Hierdurch ändert sich die Wirkungsweise der einzelnen Gebläse. Schaltstellungen des Gebläseschalters (Abb. 11).

Schaltstellung 1: Volle Entfrosterung der Windschutzscheibe sowie gedrosselte Belüftung des Rückfensters.

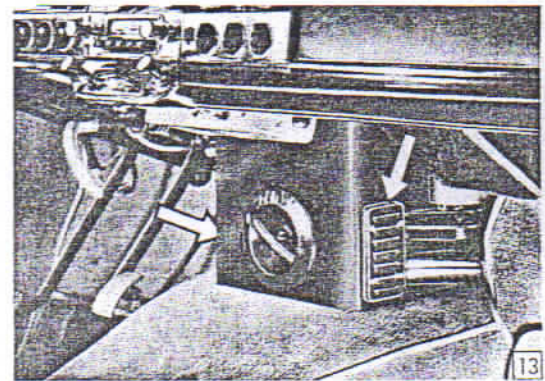
Schaltstellung 2: - wie 1, aber zusätzlich volle Belüftung bzw. Entfrosterung des Rückfensters.



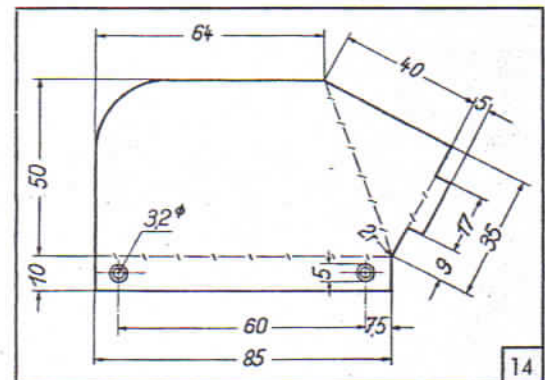
15. Wird keine wirksame Entfrosterung der Frontscheibe erreicht, muß die Entfrosterdüse innen links eine andere Neigung bekommen. Hierzu Befestigung oben am Heizrohr lösen und Schaumgummistück ca. 20 mm dick oben unterlegen. Danach Befestigung wieder festziehen (Abb. 12).



16. Die Heizleistung kann durch geringe Änderungen am Klimator verstärkt werden. Hierzu Hutzenbleche links und rechts vom Klimator abbauen (Abb. 13).



17. Neue Luftleitbleche nach Abb. 14 anfertigen.



18. Luftleitbleche an Klimator anbauen (Abb. 15).

